

Rimini 17.3.2022

Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi

Il “fila a destra” dalla rotatoria Valturio alla via Roma, con colonne di auto di 2 km !

Il senso unico mare-monte sulla Circonvallazione Occidentale dal Ponte di Tiberio alla rotonda Valturio e il “fila destra” dalla rotatoria Valturio verso il Borgo Mazzini, la Circonvallazione Meridionale, largo Unità d’Italia, Arco di Augusto, Via Bastioni Orientali, Via Roma, è stato istituito nel Gennaio scorso, per il periodo di 45 giorni, fino a Marzo, per completare la pista ciclabile verso il Ponte di Tiberio e realizzare la nuova rotatoria in fondo a via d’Azeglio.

In verità, il suddetto provvedimento, non temporaneo, ma continuativo, era stato deliberato dalla Giunta Gnassi fin dall’ottobre 2019 insieme agli altri provvedimenti per la chiusura del Ponte di Tiberio, tra i quali l’inversione del senso di marcia mare monte sulla via Bastioni Settentrionali, l’attraversamento monte- mare del Quartiere Fiorani su via Italo Flori e del rione Clodio con la deviazione su via Ducale.

Oltre alle ragioni contrarie ai suddetti provvedimenti, avevo anticipato che la “deviazione a destra” del traffico veicolare monte-mare dalla rotatoria Valturio verso Piazza Mazzini-via Roma, avrebbe congestionato questo percorso, allungato di 2 km, negli orari di accesso al lavoro e ritorno, nei giorni di mercato, durante le fiere e i congressi, con l’incremento del traffico di 20.000 autoveicoli e il relativo inquinamento ambientale.

L’Amministrazione Comunale, con la prossima fine lavori sulla Circonvallazione Occidentale, non potrà ignorare le lunghe colonne di auto, ferme o che procedono lentamente, attraverso la piazza del Borgo Mazzini, di fronte all’Arco di Augusto, lungo i Bastioni Orientali, fino alla Via Roma, che penalizzano la mobilità dei cittadini e stravolgono la vita dei residenti.

Ho chiesto di sospendere la chiusura del Ponte di Tiberio, fino alla realizzazione di un Ponte alternativo, che sia funzionale, non certo quello

ipotizzato dall'Amministrazione Comunale, di collegamento dalla via Tonale-via Bagli con la via Rossa, sulla Marechiese, dietro l'OBI.

Nel frattempo, occorre ripristinare, subito, l'originario senso di marcia monte-mare lungo via Bastioni Settentrionali, per evitare l'attraversamento del traffico su Corso d'Augusto e Via Ducale, eliminando almeno una delle due Circonvallazioni che assediano il Rione Clodio.

Per la percorrenza mare-monte, e la redistribuzione del traffico, sono riconfigurabili "in sinergia" due percorsi alternativi:

- a) Il ripristino temporaneo del percorso su Via Matteotti, Viale Tiberio, con l'attraversamento del Ponte di Tiberio, che ha svolto la sua funzione originaria per 2000 anni, eventualmente con una ZTL, in attesa della realizzazione del Ponte "alternativo";**
- b) la percorrenza su Via Roma, con accesso mare-monte su Via Bastioni Orientali in doppio senso di marcia, al fine di creare una alternativa a Viale Tripoli.**

La pedonalizzazione del Ponte di Tiberio, "sperimentata" da due anni, ha causato la paralisi della mobilità nella città, penalizzato la qualità ambientale e la salute dei residenti.

Gioenzo Renzi

Capogruppo consiliare di Fratelli d'Italia