

Rimini, 22/09/21

Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi

Collegare San Giuliano Mare a Marina Centro con un “tunnel ciclo-pedonale” sotto il porto canale

Sono trascorsi 20 anni dall'inaugurazione della Nuova Darsena e purtroppo manca ancora un collegamento pedonale con Piazzale Boscovich.

I riminesi e i turisti, che si trovano sul Molo e in Piazzale Boscovich, non possono accedere alla passeggiata panoramica della Nuova Darsena, all'ampia piazza di 5.000mq e alle **attività economiche di San Giuliano Mare, che sono vittime di sostanziale isolamento.**

San Giuliano Mare è al momento raggiungibile dalla destra del porto, attraverso il Ponte della Resistenza (che molti turisti non conoscono) e nei soli mesi estivi, in orari limitati, è presente un piccolo “traghetto”, di collegamento pedonale, dal Faro, al Ristorante Quattro colonne.

Nel 2001 l'Amministrazione Comunale, per l'approvazione della “Variante riguardante il complesso residenziale de La Prua”, retrostante la Darsena, **aveva ottenuto** dalla proprietà **3 milioni di euro**, come oneri di urbanizzazione, **per migliorare l'accessibilità a San Giuliano Mare, ma nulla è stato fatto in questi anni!**

Per collegare Piazzale Boscovich a San Giuliano Mare, propongo di realizzare un “tunnel ciclo-pedonale” sotto il Porto Canale.

A seguito di confronto con professionista, esperto di opere marittime, **abbiamo avuto conferma che il progetto è realizzabile, sostenibile**, con un “tubone” situato sotto il fondale del Porto Canale, collegato a 2 ingressi (uno su Piazzale Boscovich e l'altro nell'adiacente Darsena), dotati di ascensori ciclo-pedonali.

Il progetto è compatibile con il passaggio naturale delle barche e rispettoso del paesaggio.

Altre idee progettuali sono impraticabili per le seguenti ragioni:

-un ponte alto 40 metri all'ingresso del Porto comporterebbe ben più elevati costi di realizzazione e un rilevante impatto ambientale;

-un ponte "mobile" avrebbe rilevanti e continui costi di manutenzione, difficilmente sostenibili (es. ponte sul Porto di Cattolica) e vincolerebbe le barche a determinati orari di entrata e uscita.

Ricordo che nel 1994 è stato inaugurato il tunnel sottomarino di 50km, che collega Gran Bretagna e Francia, con attraversamento sotto il Canale della Manica (con 2 gallerie ferroviarie e una carrabile); **dopo 30 anni di evoluzioni progettuali e infrastrutturali ritengo si possano attraversare i 50 metri del Porto Canale di Rimini.**

E' ora di valorizzare la Darsena e San Giuliano Mare e agevolare i collegamenti con infrastrutture sostenibili e innovative.

Gioenzo Renzi

Capogruppo Consigliare di Fratelli d'Italia.