

Rimini, 13/11/2021

Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi

E' ora di liberare i residenti di Via Ducale assediati dal traffico di 2 Circonvallazioni.

La sperimentazione della chiusura del Ponte di Tiberio, terminata il 30 Settembre 2021, ha causato:

- a) L'intasamento del traffico veicolare e l'inquinamento ambientale (acustico e atmosferico) su Corso d'Augusto, Via Ducale, Via Clodia;**
- b) Il rione Clodio è stato ridotto ad uno "spartitraffico" tra due Circonvallazioni mare-monte e monte-mare;**
- c) La deviazione dalla Circonvallazione Occidentale su Corso d'Augusto, Via Ducale, Via Clodia è anche in contrasto con le disposizioni del PUMS 2018-2028 (Piano Urbano Mobilità sostenibile), approvato dalla Amministrazione Comunale, di allontanare il traffico dal Centro Storico.**

Di fronte a questi pessimi risultati, l'Amministrazione Comunale continua a non ascoltare le proteste dei residenti, sempre più esasperati.

Per questo, nella prima seduta del Consiglio Comunale, ho chiesto con l'interrogazione al Sindaco, di uscire dall'immobilismo, di rispondere alle richieste dei cittadini, con soluzioni dirette ed immediate.

Occorre ripristinare, subito, l'originario senso di marcia monte-mare lungo via Bastioni Settentrionali, evitando l'attraversamento del traffico su Corso D'Augusto e Via Ducale, eliminando almeno una delle due Circonvallazioni che assediano il Rione Clodio;

Per la percorrenza mare-monte, ho proposto 2 alternative, attuabili anche sinergicamente, che consentano la "ridistribuzione" del traffico:

- a) Il ripristino temporaneo del percorso su via Matteotti, Viale Tiberio, con l'attraversamento del Ponte di Tiberio, in attesa della realizzazione del Ponte "alternativo";**
- b) Agevolare la percorrenza su Via Roma, con accesso mare-monte su Via Bastioni Orientali in doppio senso di marcia, al fine di creare un'alternativa a Viale Tripoli.**

Nonostante la previsione nel Piano Investimenti 2022 e l'annuncio in campagna elettorale da parte del Sindaco Sadegholvaad, l'Amministrazione Comunale non ha ancora reso noto se è stato redatto il progetto del Ponte "alternativo" al Ponte di Tiberio.

Come avevo anticipato il 17 ottobre 2019, alla vigilia delle "sperimentazioni", oggi è sotto gli occhi di tutti, che la chiusura del Ponte di Tiberio, senza un Ponte "alternativo", ha creato gravi problemi alla viabilità ed è stata anteposta addirittura alla vivibilità e alla salute dei residenti del Rione Clodio.

Solo in questi ultimi giorni, dopo la nostra richiesta di due anni fa, sono stati installati in Via Ducale, i dispositivi destinati alle rilevazioni dei flussi di traffico, d'inquinamento acustico e ambientale!

Così, non sappiamo quando e per quante ore (8/16) l'Amministrazione Comunale intende attivare il varco ZTL su Corso d'Augusto (telecamere spente da 2 anni), tenuto conto che a differenza degli altri accessi nel Centro Storico, la Via Ducale resterebbe una via di attraversamento monte-mare; ricordiamo che nel Borgo San Giuliano, pur non rientrando nel Centro Storico, vige una ZTL di 24 ore.

Resta da chiedersi come l'attuale Vicesindaco, gli Assessori e i Consiglieri eletti nelle liste del PD e di Rimini Coraggiosa, che in campagna elettorale avevano criticato la precedente Amministrazione per il traffico veicolare monte-mare su Via Ducale, possano sostenere coerentemente le promesse fatte agli elettori.

Infine, riteniamo necessario recepire la sentenza della Corta Europea dei Diritti dell'Uomo del 14/10/2021, che ha condannato una Pubblica Amministrazione per aver attuato una deviazione alla circolazione stradale, con conseguente incremento del traffico e dell'inquinamento acustico-atmosferico, lesivo del diritto al rispetto della vita privata.

Gioenzo Renzi

Capogruppo Consigliare di Fratelli d'Italia