

Rimini 24.6.2021

Egr. Sig.

Sindaco

Comune di Rimini

Ristrutturare le “banchine” e valorizzare le “mura medievali” tra il Ponte di Tiberio e dei Mille.

Interrogazione di estrema urgenza con richiesta di risposta scritta entro 5 giorni.

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

ricordato

il **progetto esecutivo Tiberio Comparto 4 Canale** riguardante la “passerella galleggiante”, la “passerella sospesa” in sponda destra, il “balcone aggettante” da Piazza Pirinela, con la spesa complessiva di 950.000 euro;

sottolineato

che **non è stato approvato il recupero e la valorizzazione delle mura storiche, la manutenzione straordinaria delle “banchine”**, nel tratto compreso tra il Ponte di Tiberio e il Ponte della Resistenza,

preso atto

che il tratto di Porto Canale, Ponte di Tiberio-Ponte dei Mille è in concessione al Comune dal Servizio Tecnico di Bacino con scadenze al 23.5.2022 e l’area a valle e a monte del Ponte di Tiberio-Bacino Parco Marecchia al 29.7.2024.

ricordato

che il **Comune ha realizzato nel 1976 le attuali “banchine”** lungo l’asta fluviale del fiume Marecchia, dal Bacino del Ponte di Tiberio al Ponte della Resistenza;

che le suddette “banchine” **non hanno mai ottenuto il nulla osta da parte delle Autorità marittime** all’uso del diporto con ormeggio dei natanti;

tenuto presente

che è stata realizzata sulla preesistente “diga mobile” dell’Arch. Viganò, (un’opera fallimentare smantellata nel 2009, costata una decina di miliardi) una passerella galleggiante non necessaria e irrispettosa della vicinanza del ponte di Tiberio, peraltro pedonalizzato;

che la suddetta passerella galleggiante, **costata circa 200.000 euro, è un ostacolo alla già debole circolazione delle acque nel Bacino del Ponte e uno sbarramento al deflusso delle piene del Marecchia**, tant’è che in condizioni meteo avverse, ad opera della Protezione Civile, viene sganciata e ancorata parallelamente alla banchina, e per la **sua manutenzione vengono spese 22.000 euro annui;**

chiede

se invece della passerella galleggiante che snatura solo il paesaggio e l’ambiente del Ponte di Tiberio, e resta inutilizzata, **non era più proficuo utilizzare i soldi pubblici per :**

- 1) la ristrutturazione delle banchine dal Ponte di Tiberio al Ponte della Resistenza, regolarmente allagate, con il rialzo adeguato delle “quote” a fronte delle maree e con il rifacimento dal ponte dei Mille al Ponte della Resistenza di impianti e opere per la nautica da diporto di piccole dimensioni, per eliminare una situazione di degrado e abbandono;**
- 2) il recupero completo del paramento esterno delle mura medievali, con il ripristino delle parti deteriorate, la pulizia e l’eliminazione della vegetazione infestante, e il ripristino della mancante cordonatura superiore in pietra d’Istria.**

Gioenzo Renzi

