

Rimini 29.4.2021

Egr. Sig.

SINDACO

Comune di Rimini

**Perchè non partono i lavori dei sottopassi “Grattacielo”, “Stazione”, “Parco Ausa” ?**

Interrogazione di estrema urgenza con richiesta di risposta scritta entro 5 giorni

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

ricordato

il Protocollo Tecnico d’Intesa sottoscritto il 15.5.2019 tra il Comune di Rimini e Rete Ferroviaria Italiana, che **prevedeva l’esecuzione di una serie di “interventi di prima fase” per migliorare, da subito, l’accessibilità alla Stazione ferroviaria di Rimini e il superamento della barriera ferroviaria;**

che gli **“interventi di prima fase”** in Ambito Stazione, riguardavano:

- 1) Il miglioramento **sottopassaggio del “Grattacielo”;**
- 2) Il **prolungamento sottopassaggio centrale della Stazione, con apertura lato a mare;**
- 3) Il miglioramento del **sottopassaggio “Parco Ausa”;**

che la progettazione dei suddetti interventi, a carico di RFI, **doveva avvenire entro la fine del 2019** e l’avvio dei cantieri di realizzazione nel **2020**, a carico di RFI, **ad incominciare dal sottopasso storico del “Grattacielo”;**

chiede

- 1) di conoscere, innanzitutto, **per quali ragioni non è neppure partito il previsto primo intervento nel sottopassaggio del “Grattacielo”,**

che collega il Centro Storico e la Stazione alla Marina Centro, dove transitano ogni giorno migliaia di persone, cittadini e turisti;

**2) se il progetto di ristrutturazione funzionale, non sia necessario e urgente, con l'abbattimento delle barriere architettoniche, per rispetto delle Leggi e delle persone, come richiesto dal sottoscritto con ripetute interrogazioni fin dal 2001, in quanto :**

- **gli scivoli esistenti, realizzati 50 anni orsono, causa la loro ristrettezza ed eccessiva pendenza, non possono essere usati dalle carrozzelle dei disabili e creano difficoltà anche per i passeggini dei bambini;**
- **i disabili sono costretti ad un percorso alternativo e discriminatorio, più lungo, transitando sui marciapiedi di Viale Graziani, sotto il Ponte di ferro della Ferrovia, e di viale Rodi con la pavimentazione a "grigliati" sconnessa dalle radici degli alberi;**
- **la realizzazione del suddetto intervento costituirebbe finalmente un segnale concreto di accoglienza e promozione dell'immagine di Rimini nel principale sottopassaggio della città;**

**3) Quando inizieranno i lavori per l'apertura a mare della Stazione ferroviaria con il prolungamento del sottopassaggio centrale fino Piazzale Carso, oggi Giardino "Vittime delle Foibe", per raggiungere direttamente la Marina e dalla Marina arrivare nel Centro Storico, come previsto da una **Mozione del sottoscritto approvata all'unanimità dal Consiglio Comunale il 19.3.2009 ;****

**4) Quando verrà costruito il "nuovo" sottopasso ciclo-pedonale "Parco Ausa", a fianco di quello esistente, con una larghezza ampliata per ragioni di sicurezza, il cui avvio lavori era sempre previsto nel 2020;**

**5) Se per l'attuazione dei progetti previsti dal Protocollo Tecnico d'Intesa, recepito nell'Accordo Territoriale stipulato tra Comune e Provincia, sono stati attivati l'Accordo di Programma e il Comitato di**

**Monitoraggio** tra i rappresentati istituzionali e delle Ferrovie dello Stato, e se è stato verificata o meno la regolare esecuzione delle opere.

**Gioenzo Renzi**