

Rimini, 24/07/2021

Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi

La “riorganizzazione” della viabilità, annunciata dalla Amministrazione Comunale, paralizza la città.

La riorganizzazione della viabilità nel quadrante del Ponte di Tiberio, annunciata dall’Amministrazione Comunale, preoccupa i residenti, paralizza la viabilità e la vivibilità della città.

L’Amministrazione ha programmato l’eliminazione del doppio senso di marcia su Circonvallazione Occidentale, con attuazione del senso unico in direzione mare-monte, nel tratto tra la rotatoria Valturio e Via Olivieri; contestualmente verrà istituito il senso unico monte-mare su Via Italo Flori-Via Olivieri.

Ricordo, che tale provvedimento era già stato sperimentato nel 2009 e subito ritirato, poiché insostenibile, dinnanzi alle proteste dei residenti del Quartiere Fiorani.

Non ci sono ragioni per eliminare i due sensi di marcia su Circonvallazione Occidentale, che ha un sedime carrabile con larghezza di 7 metri (oltre ai parcheggi auto, marciapiedi e pista ciclabile).

Per ridurre il transito veicolare in Via Ducale, non serve penalizzare il Quartiere Fiorani, ma è opportuno e necessario ampliare l’orario di attivazione della ZTL all’inizio di Corso d’Augusto (attualmente previsto dalle 8,30 alle 12,30 e dalle 16 alle 20), almeno nelle ore notturne, per rispetto al riposo dei residenti.

Resta, inoltre del tutto irrazionale e problematica la deviazione del traffico veicolare monte-mare, dalla rotatoria Valturio, verso Piazza

Mazzini, Largo Unità d'Italia, Arco d'Augusto, Via Bastioni Orientali, **fino alla Via Roma.**

Il nuovo carico di traffico congestionerà questo percorso e ulteriormente la già paralizzata Via Roma (già compromessa nei giorni di mercato, fiere, congressi, scuole ecc.) **con relativo inquinamento atmosferico e acustico.**

Ritengo necessario evitare:

- l'attraversamento del Centro Storico** (Corso d'Augusto, Via Ducale, Via Clodia);
- lo stravolgimento del quartiere residenziale Fiorani** (Via Italo Flori e Via Olivieri);
- l'allungamento di almeno 2Km del percorso alternativo** (dalla rotatoria Valturio alla Via Roma);

Queste le conseguenze della chiusura del Ponte di Tiberio, senza la realizzazione di un Ponte alternativo.

Con l'interrogazione consigliare al Sindaco di giovedì sera, **ho chiesto di sapere a che punto si trova realmente la progettazione di un Ponte che consenta l'attraversamento del Marecchia, alternativo al Ponte di Tiberio.**

L'Amministrazione Comunale non risponde, continua ad adottare provvedimenti a scapito di residenti e cittadini.

Gioenzo Renzi

Capogruppo Consigliare Fratelli d'Italia