

Rimini 8.7.2021

Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi

La riscoperta di Porta Galliana non sia “isolata” ma valorizzata con le Mura Federiciane.

Sono in corso di ultimazione i lavori per la riscoperta di Porta Galliana, un cantiere “infinito” che costa un milione e mezzo di euro. .

Purtroppo le **pareti, le “passerelle”, con invasive gettate di cemento armato, sovrastanti lo scavo, assediano i muri della Porta**, mortificando la sua stessa riscoperta e valorizzazione.

Come avevo evidenziato nel 2019, all’inizio lavori, con una precisa interrogazione consigliere al Sindaco, **non è stata mantenuta una adeguata fascia di rispetto**, per la salvaguardia della Porta medievale, unica sopravvissuta della Città.

Così, per la valorizzazione complessiva del contesto storico e archeologico di Porta Galliana, **non ci si può limitare ad evidenziare sull’asfalto di Via Bastioni Settentrionali la “connessione” tra la Porta Galliana e le Mura Federiciane.**

Come avevo già chiesto con ripetute interrogazioni consiglieri e una Mozione risalenti al 19.4.2018, **ritengo necessari i seguenti interventi:**

- 1. Il consolidamento e restauro delle Mura Federiciane lungo la Via Bastioni Settentrionali, dalla Porta Galliana a Corso Giovanni XXIII. Ricordo che La Porta Galliana faceva parte di questa cinta muraria, costruita per volere dell’Imperatore Federico II di Svevia nel 1200, per difendere la città sul fronte mare. Nonostante l’importanza storica, le Mura si trovano in uno stato di abbandono e degrado, rovinare dai crolli, da osceni rattoppi, demolite addirittura di una parte lungo il tracciato, da inconsapevoli Amministrazioni Comunali, per creare posti auto! Sulla cima delle Mura, alte 5 metri, vi sono blocchi di pietra calcare,**

- in una condizione di precaria e pericolosa stabilità, come i mattoni e i sassi nelle parti inferiori;**
- 2. La realizzazione di una fascia di rispetto a verde per le suddette Mura storiche, per renderle visibili, trasferendo l'adiacente parcheggio auto e moto sul lato opposto della strada;**
 - 3. il rifacimento della pavimentazione di via Bastioni Settentrionali, in armonia con le antiche Mura della città, sostituendo l'asfalto ricoperto di buche e rattoppi;**
 - 4. L'eliminazione della dismessa Centrale Elettrica di Via Bastioni Settentrionali, per migliorare l'immagine della strada e dell'ambiente circostante;**
 - 5. la sostituzione dell'illuminazione pubblica, di Via Bastioni Settentrionali, con lampioni adeguati alla valorizzazione delle Mura e alla storicità del luogo.**

La riscoperta di Porta Galliana, non può essere "isolata", ma deve essere valorizzata in continuità con le Mura Federiciane e il suo contesto storico.

Gioenzo Renzi

Capo Gruppo Consigliere di Fratelli d'Italia