

Prot.13/2007

Bologna, 24.01.2007

Agli Organi di Informazione
LL.SS.

COMUNICATO STAMPA

Il Consigliere Regionale di **A.N. Gioenzo Renzi**, vice presidente della Commissione Turismo, Cultura, Scuola, Formazione, Lavoro, in merito alla discussione generale avvenuta oggi in Commissione, sulla modifica della L.R. n. 7 del 1998 (Organizzazione turistica regionale – Interventi per la promozione e commercializzazione turistica), ha rilasciato la seguente dichiarazione:

“Finalmente la Regione Emilia Romagna ha deciso di recepire le richieste avanzate, in questi anni, soprattutto dagli operatori turistici della Riviera Romagnola, di riconoscere con maggiori finanziamenti la promozione delle “destinazioni” invece della “marca regionale” e di recepire, dopo sei anni, i Sistemi Turistici Locali, introdotti nella legge nazionale n. 135 del 2001 e da noi rivendicati in più occasioni.

Il recepimento dei Sistemi Turistici Locali è indubbiamente un atto importante, che bisogna, però, sfruttare interamente: ecco perché abbiamo presentato un emendamento all'art. 13 bis comma 5, nel quale si asserisce che, nella definizione dei criteri e delle quote di finanziamento regionali dei Sistemi Turistici Locali, stabiliti dalla Giunta regionale, vengano privilegiati i progetti che prevedono interventi intersettoriali ed infrastrutturali necessari alla qualificazione dell'offerta turistica e alla riqualificazione urbana e territoriale delle località ad alta intensità di insediamenti turistico-ricettivi.

Abbiamo presentato questo emendamento, perché riteniamo fondamentale integrare il riconoscimento dei Sistemi Turistici Locali, oltre che dal punto di vista della valorizzazione e della promozione delle destinazioni, anche dal punto di vista della riqualificazione infrastrutturale ed urbana, come espressamente previsto nella legge 135 del 2001.

I prodotti turistici non devono essere sostenuti e valorizzati solo nelle campagne di promozione, ma anche, con progetti di riqualificazione urbana e infrastrutturali riguardanti: la viabilità, la mobilità con un sistema integrato dei trasporti dagli aeroporti alle città, i parcheggi, la qualità del mare, la qualità dei porti turistici, le strutture ricettive, ecc..

Se vogliamo che la Riviera Romagnola continui ad essere anche in futuro, un sistema di eccellenza, per la Regione Emilia-Romagna, diventa fondamentale e strategico affiancare alle numerose iniziative di promo-commercializzazione le risorse adeguate per la riqualificazione urbana.

Abbiamo voluto presentare questo emendamento, perché riteniamo che, oltre alla completa assenza, nel testo della legge, dell'ambito infrastrutturale, **sia necessario anche individuare dei criteri per l'individuazione dei Sistemi Turistici Locali, che non portino a una frammentazione delle risorse, ad esempio un STL per Provincia, ma che prima di tutto diano forza al sistema di eccellenza, di fatto già esistente, che è quello della Riviera Romagnola.**”

L'Ufficio Stampa