

Rimini 3.5.2021

## **Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi**

**Basta annunci! Sollecitiamo la realizzazione dei sottopassi “Grattacielo”, “Stazione”, “Parco Ausa”.**

Il Protocollo Tecnico d’Intesa sottoscritto il 15.5.2019 tra il Comune di Rimini e Rete Ferroviaria Italiana, **prevedeva l’esecuzione di una serie di “interventi di prima fase” per migliorare, da subito, l’accessibilità alla Stazione e il superamento della barriera ferroviaria.**

I suddetti interventi in ambito Stazione, riguardavano:

- 1) la ristrutturazione del sottopassaggio del “Grattacielo”;**
- 2) il prolungamento del sottopassaggio centrale della Stazione, con apertura lato mare;**
- 3) la costruzione del nuovo sottopassaggio “Parco Ausa”.**

**Come risulta dai documenti, la progettazione degli interventi, a carico di RFI, doveva avvenire entro la fine del 2019 e l’avvio dei cantieri di realizzazione, sempre a carico di RFI, nel 2020.**

Però, dopo gli annunci, **non sappiamo più quando partiranno effettivamente i lavori**, essendo rimaste senza risposta le **nostre domande con l’interrogazione consigliere** di giovedì scorso.

**Non è partito quello che sembrava il primo immediato intervento nel sottopassaggio del “Grattacielo”,** che collega il Centro Storico e la Stazione alla Marina Centro, dove transitano ogni giorno migliaia di persone, cittadini e turisti.

**E’ dal 2001 che chiedo** ripetutamente all’Amministrazione **Comunale la urgente e necessaria ristrutturazione funzionale del sottopassaggio con l’abbattimento delle barriere architettoniche,** per rispetto delle leggi e delle persone, **in quanto:**

- **gli scivoli esistenti**, realizzati 50 anni orsono, causa la loro ristrettezza ed eccessiva pendenza, **non possono essere usati dalle carrozzelle dei disabili** e creano **difficoltà per i passeggini dei bambini**;
- **i disabili sono costretti ad un percorso alternativo e discriminatorio, transitando sui marciapiedi di viale Graziani, sotto il Ponte della Ferrovia, e di viale Rodi** con la pavimentazione a “grigliati” sconnessa dalle radici degli alberi;
- **La realizzazione dell’intervento costituirebbe**, finalmente, un **segnale concreto di accoglienza e promozione dell’immagine** di Rimini, nel principale sottopassaggio della città.

**E’ sopraggiunto il silenzio sull’importante progetto per l’apertura a mare della Stazione Ferroviaria** con il prolungamento del sottopassaggio centrale fino all’ex Piazzale Carso, oggi Giardino Vittime delle Foibe, per raggiungere direttamente la Marina e dalla Marina arrivare nel Centro Storico.

L’intervento era già stato proposto 12 anni fa con la Mozione del sottoscritto **approvata all’unanimità dal Consiglio Comunale il 19.3.2009**, con il seguente dispositivo :

**“...il prolungamento del sottopassaggio, con l’apertura a mare della Stazione, consentirebbe agli utenti ferroviari di raggiungere direttamente la Marina Centro e ai cittadini della zona mare di arrivare nel Centro Storico; la soluzione del doppio accesso in Stazione è già stata realizzata a Bologna e Cesena.”**

**Inoltre, non è noto se e quando si concretizzerà l’ipotesi progettuale del nuovo sottopasso ciclo-pedonale “Parco Ausa”, a fianco di quello esistente, con una larghezza più ampia (5 metri) più agevole e sicuro, il cui avvio lavori era previsto nel 2020.**

**Continueremo a vigilare e sollecitare l’Amministrazione Comunale affinché questi progetti non restino solo sulla carta, ma diventino realtà.**

**Gioenzo Renzi**

**Capogruppo Consigliare di Fratelli d’Italia**

