

Prot.27/2007

Bologna, 14.02.2007

Agli Organi di Informazione
LL.SS.

COMUNICATO STAMPA

Il Consigliere Regionale di **A.N. Gioenzo Renzi**, vice presidente della Commissione Turismo, Cultura, Scuola, Formazione, Lavoro, in merito all'approvazione dell'articolato, sulla modifica della L.R. n. 7 del 1998 (Organizzazione turistica regionale – Interventi per la promozione e commercializzazione turistica), avvenuta oggi in commissione, ha rilasciato la seguente dichiarazione:

“Riteniamo che questa revisione della Legge 7, sia un’occasione perduta, in quanto si limita a promuovere le destinazioni in maniera disgiunta dalla “qualità” del prodotto turistico.”

Non comprendiamo, infatti, perché la Regione recepisca i Sistemi Turistici Locali, solo nominalmente, con un ritardo di sei anni dall'approvazione della Legge di Riforma Nazionale del Turismo del 2001, e senza riprendere le prescrizioni della suddetta legge.

Riteniamo assurdo intendere i STL solo come strumento di mera promozione delle destinazioni, creando fra l'altro un inutile doppione con gli strumenti esistenti.

Per noi i STL devono essere lo strumento con il quale perseguire la **“qualità” del prodotto turistico**, e per questo abbiamo presentato tre emendamenti, che proponevano:

1) la definizione di Sistema Turistico Locale come **un progetto di sviluppo integrato della qualità del prodotto turistico.**

Un progetto di sviluppo per migliorare la qualità della vita e la qualità ambientale ed urbana della destinazione turistica e territoriale legata al prodotto turistico, e la qualità dell'offerta turistica del prodotto turistico stesso.

2) di privilegiare nella definizione dei criteri per il finanziamento dei STL, le località ad alta intensità di insediamenti turistico ricettivi, come l'eccellenza della Riviera Romagnola.

Sosteniamo che la “qualità” del prodotto turistico debba essere espressione di una molteplicità di elementi, come:

1) la qualità di ogni componente dell'offerta turistica (alberghi, strutture balneari, ristoranti, ecc..)

2) la qualità ambientale e la qualità della vita realizzata, principalmente, nella conservazione dell'ambiente naturale, nella viabilità, nella mobilità, nell'accessibilità dei luoghi, nei parcheggi, ecc....

La maggioranza di centro sinistra ha bocciato i nostri emendamenti, senza essere in grado di spiegarci le ragioni politiche di queste inadempienze nei riguardi dei STL “addottati” in maniera così superficiale e poco seria.”

L'Ufficio Stampa