

Rimini 3.5.2018

Egr. Sig.  
SINDACO  
Comune di Rimini

**Tunnel sottomarino per collegare P.le Boscovich alla Darsena e a San Giuliano Mare.**

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

preso atto

che ormai a 20 anni dalla inaugurazione della Nuova Darsena, manca ancora un collegamento pedonale tra la stessa e Piazzale Boscovich;

che tutto ciò impedisce ai riminesi e ai turisti che si trovano in Piazzale Boscovich e sul Molo di Levante di accedere alla passeggiata sopraelevata della Nuova Darsena;

che l'unico collegamento è il piccolo traghetto che porta dalle adiacenze del Faro al ristorante Quattro Colonne, funzionante solo nei mesi estivi e ad orari discontinui ;

che la zona di San Giuliano Mare, compresa tra il Deviatore del Marecchia e il Porto Canale, è isolata da Marina Centro e raggiungibile da questa solo dopo un lungo percorso attraverso il Ponte della Resistenza, Via Coletti, Via Lucio Lando, che molti turisti non conoscono e gli stessi riminesi solitamente non praticano;

ricordato

che l'Amministrazione Comunale, in occasione della approvazione nel 2001 della "variante" per il complesso residenziale " La Prua", retrostante la Darsena, aveva ottenuto dalla proprietà 3.000.000 di euro come "oneri

di urbanizzazione” da utilizzare per migliorare l’accessibilità e viabilità di San Giuliano Mare;

che il sottoscritto ha già proposto con due Interrogazioni consiglieri, trasformate in Mozioni, il 15.7.2010 e il 12.3.2015 di realizzare “un tunnel sottomarino, sotto il fondale del Porto Canale, per collegare P.le Boscovich alla Darsena” ; rimasto senza seguito;

rilevato

che nel 1994, è stato inaugurato il Tunnel sottomarino di 50Km sotto il Canale della Manica, costituito da tre gallerie parallele, collegate tra loro, due ferroviarie e una carrabile per il traffico su gomma, dopo 20 anni, nel 2018, si possono attraversare i 50 metri del Porto Canale di Rimini ;

che da anni si parla di un collegamento tra Piazzale Boscovich e la Darsena per usufruire della bella passeggiata e per rendere più “raggiungibili” le attività economiche e le strutture turistico -ricettive di San Giuliano Mare, ma l’Amministrazione Comunale non ha alcun progetto in merito;

chiede

- 1) se l’Amministrazione Comunale non ritenga necessario provvedere al collegamento pedonale tra Piazzale Boscovich ,la Nuova Darsena e San Giuliano Mare;
- 2) se a tale fine non possa prevedere la progettazione e realizzazione di un tunnel sottomarino, sotto il fondale, che attraversi il Porto Canale, collegando Piazzale Boscovich e il Molo di Levante alla Darsena e a San Giuliano Mare;
- 3) se questa soluzione progettuale non sia la più semplice ed economica per consentire alle migliaia di cittadini e turisti di prolungare la passeggiata da Piazzale Boscovich alla Nuova Darsena

e per porre termine all'isolamento di San Giuliano Mare da Marina Centro;

- 4) se il suddetto progetto non sia fattibile e compatibile in quanto consente il passaggio naturale delle barche da diporto e dei pescherecci, e rispettoso del paesaggio e dell'ambiente;
- 5) se non si debba continuare a perdere tempo con le chiacchiere o gli "schizzi" sui ponti alti 40 m. all'ingresso del porto dai costi di realizzazione improponibili, o sui "ponti mobili" che richiedono continue e costose manutenzioni ( vedi Cattolica), a parte l'impatto ambientale e gli orari di entrata e uscita del porto ,
- 6) se l'Amministrazione Comunale, quindi, non consideri "strategica" e qualificante per la nostra costa la realizzazione della soluzione proposta.

Gioenzo Renzi