

Rimini 17.5.2018

Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi

Riproposto il “Tunnel sottomarino” per collegare P.le Boscovich alla Darsena e a San Giuliano Mare.

Ho richiamato nell’ultimo Consiglio Comunale l’attenzione della l’Amministrazione Comunale **sull’esigenza di un collegamento pedonale tra Piazzale Boscovich e la Darsena**, visto che **non c’è alcun progetto in merito.**

Infatti, i riminesi e i turisti che si trovano in Piazzale Boscovich e sul Molo di Levante, **non possono accedere alla bella passeggiata sopraelevata della Nuova Darsena, all’ampia piazza di 5000 mq. per spettacoli, ai bar, ristoranti,** e ridurre **l’isolamento** delle attività economiche e degli alberghi di San Giuliano Mare.

Sono ormai passati 20 anni dalla inaugurazione della Nuova Darsena, ma **rimane** come collegamento pedonale **il piccolo traghetto dal Faro al Ristorante Quattro Colonne**, funzionante solo nei mesi estivi e ad orari discontinui.

La zona di San Giuliano è raggiungibile da Marina Centro dopo un lungo percorso attraverso il Ponte della Resistenza che molti turisti non conoscono e gli stessi riminesi solitamente non praticano.

Ricordo che l’Amministrazione Comunale, per l’approvazione nel 2001 della “ **Variante per il complesso residenziale La Prua**”, retrostante la Darsena, **aveva ottenuto dalla proprietà 3.000.000 di euro** come “oneri di urbanizzazione” da utilizzare per **migliorare l’accessibilità** di San Giuliano Mare che, però, **è rimasta tale e quale.**

Per questo, **ho riproposto una Mozione**, dopo le precedenti del 15.7.2010 e 12.3.2015 non discusse nel Consiglio Comunale, per

progettare e realizzare “ un tunnel sottomarino, sotto il fondale del Porto Canale, per collegare Piazzale Boscovich alla Darsena.”

Sulla base del parere di esperti di “opere marittime” **il progetto del “ tunnel sottomarino” è fattibile e compatibile** in quanto consente il passaggio naturale delle barche da diporto e dei pescherecci, **è rispettoso del paesaggio e dell’ambiente.**

Altre idee progettuali sono improponibili come un Ponte alto 40 m. all’ingresso del Porto per gli alti costi di realizzazione e l’impatto ambientale, o un **Ponte “mobile”** per la continua e costosa manutenzione (vedi il Ponte di Cattolica) e il rispetto degli orari di entrata e uscita del Porto:

Visto che nel 1994 è stato inaugurato il Tunnel sottomarino di 50 Km. sotto il Canale della Manica, costituito da tre gallerie parallele, collegate tra loro, due ferroviarie e una carrabile per il traffico su gomma, **dopo 25 anni, nel 2018, con un pò di innovazione si possono attraversare i 50 metri del Porto Canale di Rimini.**

Sarebbe un’opera qualificante per la nostra costa.

Gioenzo Renzi
Consigliere Comunale FDI