

**Rimini 2.8.2017**

**Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi**

**L'idea di un Nuovo Lungomare per la riqualificazione ambientale e la nuova immagine turistica di Rimini Nord !**

Riteniamo opportuno **fare chiarezza sul progetto di riqualificazione dell'area turistica di Rimini Nord**, rispetto ai titoli propagandistici della Amministrazione Comunale di recupero delle " vocazioni identitarie dei luoghi", della "rigenerazione urbana", della "resilienza", del "wellness", ecc.

**La cosiddetta riqualificazione di Rimini Nord si riduce ad una parziale ripavimentazione dell'attuale "lungomare"**, alla pedonalizzazione di alcuni tratti, alla realizzazione di percorsi ciclopedonali, al trasferimento del traffico veicolare lungo la ferrovia con un nuovo sottopasso.

Per la ripavimentazione del " lungomare" è previsto **l'utilizzo del materiale lapideo esclusivamente negli accessi al mare.**

**Risulta problematica nei mesi estivi l'accessibilità dei turisti negli alberghi, ed è approssimativa la valutazione sulla "pedonalizzazione " nei restanti periodi dell'anno** con il rischio sopravvivenza delle attività economiche.

Per il trasferimento del traffico veicolare a ridosso della ferrovia, verrà ampliata la sede stradale con **l'acquisto oneroso** dei terreni lungo il tracciato ferroviario.

I suddetti interventi comportano lo **"spostamento" dei posti auto dall'attuale lungomare alla ferrovia.**

**Le conseguenze saranno l'eliminazione di oltre 350 posti auto con l'unica possibilità di sosta lungo la ferrovia a 250 m. dalla spiaggia**, con disagi ai turisti, albergatori, residenti, negozianti: non ci sarà più un parcheggio vicino al mare !

Inoltre, l'Amministrazione Comunale **annuncia la creazione di due nuovi parcheggi (Mercatale e Foglino) situati in posizione decentrata a nord , nonostante siano già disponibili da anni.**

Da evidenziare che i **due suddetti parcheggi si trovano a monte della ferrovia, peraltro difficilmente accessibili a causa dell' esistenza dei passaggi a livello su via Gaza e Via Gebel .**

Riguardo all'attraversamento dell'intera barriera ferroviaria ( 6 Km.) è **solo prevista la realizzazione del sottopasso** di collegamento al Centro Studi, **mentre restano tutti i passaggi livelli esistenti (4) di cui non è prevista la chiusura.** .

**Anche il servizio del trasporto pubblico con gli autobus si trasferisce da mare a monte nel tratto Viserba - Torre Pedrera** creando disagio per il raggiungimento degli alberghi e della spiaggia.

**L'Amministrazione Comunale** per la riqualificazione della area turistica di Rimini Nord si è **limitata da un lato a ripavimentare parzialmente una strada e dall'altro solo a rappresentare delle macchie di verde sulla spiaggia attualmente occupata dagli stabilimenti balneari**, di cui non ha la diretta disponibilità, **senza avere concordato con i titolari alcuna riorganizzazione o intervento sull'arenile (Piano Spiaggia)** .

Invece, secondo noi, **il fondamentale intervento di riqualificazione di Rimini Nord, doveva essere la creazione di un vero e proprio Lungomare, degno di questo nome, con una nuova e ampia passeggiata pedonale continua tra il verde con la vista della spiaggia e del mare.**

**Il Nuovo Lungomare, dopo 70 anni di rattoppi, consentirebbe la riqualificazione ambientale e paesaggistica del fronte mare e la svolta necessaria nella immagine turistica e promozionale della costa di Rimini Nord.**

**Gioenzo Renzi  
Consigliere Comunale Fratelli d'Italia-An**

**Taron Mussoni  
Architetto**