

Rimini 6.6.2015

Egr. Sig.  
SINDACO  
Comune di Rimini

**Progetto Tiberio – Piazza sull’Acqua e Passerelle “galleggianti” e “sospese”- senza rispetto per l’ambiente e le mura storiche.**

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

preso atto

che sono in corso da qualche settimana i lavori riguardanti il Progetto Tiberio – Comparto 3 –Piazza sull’Acqua- Parco Marecchia **con una spesa di 900.000 euro** che hanno per oggetto :

**la risagomatura delle due scarpate ai lati dell’invaso**, la scarpata a nord lato viale Tiberio e la scarpata a sud la via Circonvallazione, per ottenere dei terrazzamenti con movimentazioni di terra;

saranno riconfigurate: la scarpata nord con scavi e riporti per un creare un diverso andamento del profilo; **la scarpata sud con la costruzione di un muro di sostegno o soletta per allargare la base della scarpata**, con l’apporto sovrastante di terreno e la modifica della pendenza;

le scarpate, le gradonate e i terrazzamenti saranno allestiti **con elementi in acciaio corten** ;

**la parte prospiciente il bacino lunga 255 m. verrà pavimentata in calcestruzzo architettonico per creare la Piazza sull’Acqua per la visione frontale del Ponte;**

al centro della piazza potrà essere allestito **un palco per spettacoli** con lo sfondo scenografico del ponte; ;

**che stanno partendo i lavori Progetto Tiberio i lavori-Comparto 4- Canale per una spesa di 950.000 euro**, a valle del Ponte, riguardanti in particolare :

**la realizzazione della passerella galleggiante, lunga 36 metri x 4,5** di collegamento tra la banchina destra e sinistra del Canale

**la realizzazione della passerella lunga 150 m. x2,20, sospesa alle mura in sponda destra, tra IL Corso d'Augusto e la Via Cavalieri, con un struttura portante di travi in acciaio che perforeranno le mura e andranno ad ancorarsi alla soletta in cemento armato realizzata nel 2009 sotto la via Bastioni Settentrionali per vedere il Ponte dalla sponda destra e consentire il passaggio pedonale in sicurezza lungo la stretta Via Bastioni Settentrionali ;**

ricordato

**i vincoli e le tutele previste dal PAI ( Piano di Bacino per l'assetto idrogeologico) per cui non sono ammessi interventi edilizie trasformazioni morfologiche sull'alveo storico del fiume Marecchia ;**

**i vincoli e le tutele del P.T .C.P.( Piano territoriale di Coordinamento Provinciale) per cui non sono consentiti nel'alveo storico del Marecchia e nell'invaso del Ponte di Tiberio interventi edilizi, interventi di impermeabilizzazione e trasformazioni morfologiche di qualsiasi natura che non siano connessi ad interventi idraulici predisposti dalle autorità competenti;**

**i vincoli e le tutele del PSC ( Poiano Strutturale Comunale) che recepisce l'individuazione delle aree esondabili effettuata dal PTCP con tempi di ritorno fino a 200n anni che costituiscono gli ambiti naturali per il deflusso delle piene e hanno la funzione di contenimento e laminazione naturale delle stesse e di salvaguardia della qualità ambientale dei corsi d'acqua ;**

**gli studi idraulici del Prof. A Bizzarri del 1996 (Sistemazione idraulica del bacino del Ponte di Tiberio e primo intervento di manutenzione e consolidamento dei Bastioni medievali) e di Alpina Acque del 2006 ( Progetto idraulico del Parco Marecchia e definizione del modello idraulico del Porto Canale dal Bacino di Tiberio fino allo sbocco in mare) che nelle situazioni di piena del Marecchia indicano i massimi incrementi di livello avuti nel Bacino del Ponte di Tiberio dove si è registrato un sovrizzo di 2,7 m. su livello medio mare;;**

chiede

- 1) Se la realizzazione della Piazza sull'Acqua di fronte al bacino del Ponte di Tiberio, pavimentata con calcestruzzo architettonico, con un possibile palco per spettacoli, non sia incompatibile con la funzione idraulica nel luogo di confluenza o di immissione delle acque di piena o non del fiume Marecchia;**

- 2) **Di conoscere e ottenere il nulla Osta Idraulico dell'Autorità** competente di Bacino per i lavori della Piazza sull'Acqua ;
- 3) Se dopo lo smantellamento della cosiddetta **diga mobile nel 2009**, chiesto per 10 anni dal sottoscritto con la mozione del 11.11.99 approvata dall'unanimità dal Consiglio Comunale, **un'opera fallimentare costata una decina di miliardi di lire**, non sia quanto meno "recidivo" il progetto di **ricostruire sulla preesistente e famigerata diga una passerella galleggiante composta da 9 piattaforme di m.6x3**, sostenute da unità galleggianti di calcestruzzo con nucleo di polistirolo, **per riproporre il collegamento tra le banchine di destra e sinistra, ostacolando ancora la circolazione delle acque e il ricambio idrico dall'invaso del ponte al porto e viceversa, oltre all'impatto sul contesto storico e ambientale ;**
- 4) Se per realizzare in sponda destra del canale o lato centro storico una **passerella sospesa lunga 150 m. o ballatoio**, non sia assurdo **forare le antiche mura malatestiane per inserirvi 100 travi di acciaio ( una ogni 1,5 m.)** portanti da ancorare alla soletta di cemento armato realizzata appena nel 2009 sotto la via Bastioni Settentrionali per consolidare la stessa e le mura settecentesche del Porto Canale **spendendo allora 1.500.000 euro;**
- 5) Se invece di spendere 2 milioni di euro in questi interventi non era più utile e qualificante alzare il Ponte della Resistenza e le quote delle banchine del Porto Canale , per ottenere il nulla osta della Capitaneria di Porto, **restaurare completamente le mura del Porto e provvedere alla circolazione nell'invaso del Ponte di Tiberio, e nel Porto Canale nel rispetto del contesto storico e ambientale.**

**Gioenzo Renzi**