

Rimini 29.2.2016

**Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi**

**La “sedicente” rotatoria nell’incrocio Via Dei Mille-Corso Giovanni XXIII da sistemare.**

In occasione dei lavori di realizzazione della rotatoria San Nicolò penso sia ora di **“sistemare” in maniera definitiva la “sedicente” rotatoria di Corso Giovanni XXIII° - Via dei Mille** realizzata un anno e mezzo fa con una **spesa di 21.000 euro**.

**Non si può chiamare “ROTATORIA” quella che è una semplice COPPA ROTATORIA con una corona centrale non transitabile di appena 1 metro di raggio.**

**L’area dell’incrocio è già limitata, non ha senso restringerla ancora di più con i cordoli in gomma** delle corsie di ingresso e di uscita che riducono gli spazi di manovra degli autoveicoli e costringono **gli autobus ad infrangere continuamente i cordoli.**

**Ritengo, pertanto, che i cordoli di gomma installati vadano eliminati.**

**Sono troppi ( una ventina) e pericolosi i pali della segnaletica verticale** per l’attraversamento veicolare e pedonale.

**I marciapiedi in selci sui due lati della via Roma, dalla via Gambalunga all’incrocio con Corso Giovanni XXIII, sconnessi da decenni, vanno rifatti e allargati all’angolo dell’incrocio dove sono stretti e tortuosi per i pedoni e addirittura impraticabili per i disabili.**

**Invece del “fila dritto”** sugli striscioni di Anthea che **invita alla velocità** sarebbe meglio l’**“andare piano”** o addirittura inserire **dossi di rallentamento** sugli attraversamenti pedonali di **via Gambalunga e prima dell’incrocio poco visibile di Corso Giovanni XXIII** per prevenire gli incidenti.

**Ho fatto presente tutto questo, lunedì scorso, in Commissione Consigliare nella discussione della mia mozione “ Rifare i marciapiedi di Via Roma da Via Dante a Corso Giovanni XXIII, (anche nel tratto via Tonti –Via Gambalunga), ma non ho avuto risposte dalla Amministrazione Comunale..**

**Corso Giovanni XXIII° è una delle poche possibilità** di percorrenza veicolare mare-monte e di percorso pedonale dalla marina al centro storico e viceversa.

**La perpendicolare Via Dei Mille-Via Roma**, con un transito da nord a -sud e viceversa di 20.000 veicoli al giorno, **sta diventando la Nuova Circonvallazione di attraversamento del Centro della città** con aumento del traffico e dell'inquinamento ambientale in peggioramento con la prevista chiusura del Ponte di Tiberio.

Proprio per fluidificare il traffico sull'asse della via Roma, non per aumentarlo, **avevo proposto dal 2012 al 2014** con interrogazioni e mozioni consigliari **le rotatorie "fattibili" agli incroci con Via Dante, Via Bastioni Orientali, Via Tripoli**, ma il **Sindaco Gnassi per due anni ha sempre votato contro** dicendo che non erano realizzabili.

**Come, poi, invece si è visto con tanto di propaganda !**

**Gioenzo Renzi**  
**Consigliere Comunale Fratelli d'Italia-AN**