

Rimini 04.02.2016

Egr. Sig.
SINDACO
Comune di Rimini

Interrogazione di estrema urgenza con richiesta di risposta scritta entro 5 giorni.

Riqualficazione Piazza Borgo Sant'Andrea e pista ciclabile di Via Saffi

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi ,

ricordato

l'interrogazione del sottoscritto del 10.5.2012 trasformata in Mozione " Ripristinare e recuperare la Piazza del Borgo Sant'Andrea" che nel dispositivo tra l'altro prevedeva di:

- a) " migliorare la circolazione degli autoveicoli, dei ciclisti, dei pedoni, con la **risistemazione di quella che era la Piazza del Borgo Sant'Andrea**, eliminando i troppi cordoli realizzati a discapito della mobilità (pedoni e ciclisti) e le siepi al centro della piazza, risultato di quell'intervento insulso e costoso (230.000 euro nel 2003)che snaturò la storica piazza, riducendola a coppa rotatoria per gli autoveicoli e difficile da attraversare per ciclisti e pedoni;
- b) " **agevolare l'attraversamento della Circonvallazione Meridionale dal Borgo Sant'Andrea verso Via Garibaldi e viceversa** in particolare ai pedoni e ai ciclisti, che avviene in condizioni caotiche soprattutto lato "Caffè Camilla" per la esiguità degli spazi destinati a marciapiedi e corsie per cicli;

Constatato

Che nei lavori svolti nei mesi scorsi sulla piazza sono state tolte finalmente le siepi **ma non i numerosi cordoli e saliscendi pericolosi per i pedoni e ciclisti** che si immettono nella nuova pista ciclabile realizzata nel dicembre scorso in Via Saffi;

che **non si è fatto nulla per l'attraversamento della Circonvallazione Meridionale dal Borgo Sant'Andrea a Via Garibaldi e viceversa;**

considerato

che la realizzazione della pista ciclabile in via Saffi **ha sollevato proteste generalizzate** di chi vive e lavora nel Borgo Sant'Andrea, in quanto :

- a) **La larghezza della ciclabile di m.2,50**, bidirezionale, adiacente all'attuale marciapiede , è **ritenuta eccessiva**, considerato poi che impossibile mantenere tale larghezza nell'ipotetico proseguimento su Via Covignano tra via delle Fosse e Via dell'Usignolo sul marciapiede di m.1,80 che consente solo un percorso promiscuo ciclo-pedonale;
- b) **la carreggiata è stata ridotta ad una unica ristretta corsia** per tutti gli autoveicoli diretti in varie direzioni, intasando così il traffico e bloccando gli autoveicoli interessati a defluire su Via Montefeltro;
- c) **il cordolo di granito ad angolo retto della ciclabile adiacente la carreggiata è pericoloso per i motoveicoli**;
- d) **La pendenza della pavimentazione della ciclabile verso i negozi**, li mette a rischio di allagamenti in caso di maltempo ;
- e) **La ciclabile adiacente all'ingresso dei negozi e degli esercizi pubblici condiziona pesantemente e negativamente le loro attività**, a cominciare dalle operazioni di carico e scarico;

chiede

- 1) **Per quali ragioni non sono stati eliminati i cordoli e i saliscendi nella Piazza del Borgo Sant'Andrea** pericolosi per i pedoni e ciclisti che la attraversano;
- 2) **Per quali ragioni non è stata realizzata una pista ciclabile di larghezza inferiore ai m.2,50 ad esempio m.1,50** visto che l'ipotetico proseguimento su via Covignano tra Via delle Fosse-Via dell'Usignolo si restringerà su un marciapiede di m.1,80 e ad uso ciclo pedonale e **se si realizzerà**;
- 3) **Se la larghezza di m. 2,50 della ciclabile con il traffico veicolare costretto su una unica corsia** della carreggiata di Via Saffi **non impedisce il defluire su Via Montefeltro con** intasamento del traffico e relativo aumento dell'inquinamento ambientale;
- 4) **Se invece del pericoloso cordolo di granito ad angolo retto della ciclabile non era preferibile una protezione "smussata" verso la carreggiata** ;
- 5) **Per quale ragione la ciclabile è stata realizzata con "pendenza" verso i negozi a rischio di loro allagamenti** in caso di pioggia o neve e non verso la carreggiata;
- 6) **Se l'Amministrazione ha considerato e valutato che la realizzazione di questa ciclabile dinnanzi all'ingresso dei negozi e degli esercizi pubblici**, rende difficoltose e meno accessibili le attività, a cominciare dalle operazioni di carico e scarico, con conseguenze negative sul giro di affari, creando problemi di sopravvivenza o di chiusura come si sta già manifestando;

- 7) **A quanto ammontano le spese per la realizzazione della pista ciclabile di Via Saffi e per la sistemazione della carreggiata;**
- 8) **Per quali ragioni non è stato fatto nulla per agevolare i pedoni e i ciclisti nell'attraversamento della Circonvallazione Meridionale dal Borgo Sant'Andrea a Via Garibaldi e viceversa.**

GIOENZO RENZI