

Rimini 28.10.2015

Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi

Stazione di Rimini : ascensori necessari per tutti i binari e prolungamento del sottopassaggio con l'apertura a mare su Piazzale Carso

L'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria italiana (RFI) nell'incontro con il Sindaco ha preannunciato lavori entro il 2018 per treni più veloci sulla direttrice **Adriatica e interventi nelle stazioni per migliorare i servizi ai passeggeri.**

Per la Stazione di Rimini ha previsto il rialzo dei marciapiedi e **un ascensore a servizio dei binari 4-5 per i passeggeri diversamente abili.**

Riguardo il servizio ascensori non si comprende perché non sia ora di estenderlo a tutti i 7 binari e non si realizzi il completo abbattimento delle barriere architettoniche.

Infatti, l'accesso tramite gli ascensori è consentito solo fino al 2° e 3° binario, in quanto il sottopasso realizzato circa 25 anni fino al 7° binario, parallelo a quello principale, lato Ancona, risulta "murato" dopo il terzo binario, mancando ancora degli ascensori per l'accesso ai binari 4°- 5°, 6°-7°.

Così i passeggeri disabili (oltre 2000 l'anno), per mancanza degli ascensori a tutti i binari **sono costretti a chiamare il Servizio Assistenza dedicato, ed essere trasportati a mano attraversando i binari**, tassativamente vietato ai passeggeri.

Naturalmente gli ascensori, indispensabili ai disabili, servirebbero a tutti i viaggiatori che per diversi motivi (trasporto bagagli pesanti, biciclette, passeggini, ecc.) volessero farne uso.

Sono 8 anni che sollecito l'installazione degli ascensori per l'accesso a tutti i binari con le interrogazioni in Consiglio Regionale del 16.10.2007 e del 19.10.2009 e in Consiglio Comunale del 4.8.11 e del 12.6.2014.

Dopo tanti ritardi, arriva oggi l'annuncio di realizzare entro il 2017 **solo un altro ascensore.**

Nella Stazione di Rimini , con i suoi 5 milioni di viaggiatori, la seconda per importanza in Regione dopo Bologna, **in quanto ai servizi**, quindi, non è ancora risolto **il problema degli ascensori** di accesso a tutti i binari, mentre **le sale d'attesa**

sono state eliminate in favore dagli spazi commerciali e **il servizio deposito bagagli risulta cessato da 5 anni.**

Riguardo l'apertura a mare della Stazione, ricordo la mozione del sottoscritto approvata all'unanimità dal Consiglio Comunale il 19.3.2009 che chiedeva all'Amministrazione Comunale di "intraprendere trattative con Rete Ferroviaria Italiana **per prolungare il sottopassaggio della Stazione con l'apertura a mare sul Piazzale Carso** che consentirebbe agli utenti ferroviari di raggiungere direttamente la Marina Centro e ai cittadini della zona mare di arrivare nel Centro Storico evitando il sottopassaggio del Grattacielo "

"La soluzione del **doppio accesso in stazione è già stata realizzata** con successo e da tempo **a Bologna** e ultimamente **a Cesena** ".

Con il prolungamento del sottopassaggio dal 7° binario fino a Piazzale Carso, che sarebbe di circa 90 metri, RFI potrebbe realizzare una galleria commerciale e con quest'opera di attraversamento della "barriera" della Stazione che divide il Centro Storico e la Marina Centro **rendere più vivibile e funzionale tutta l'area circostante.**

Per uscire dall'immobilismo, il Comune deve presentare una proposta di riqualificazione dell'intera area della Stazione e giungere ad una soluzione concordata con RFI per attivare **nell'interesse reciproco** i necessari investimenti per realizzare quelle opere (l'apertura a mare della Stazione, il Centro intermodale per la mobilità ferro-gomma, i parcheggi, la viabilità ecc..) necessarie per valorizzare questa importante area centrale della città.

Gioenzo Renzi