

Rimini 28.4.2015

Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi

Stazione di Rimini : dopo 25 anni dalla costruzione del sottopasso speriamo che arrivino gli ascensori !

Leggo che **Rete Ferroviaria Italiana RFI**, in risposta ad una interrogazione al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti dell'On. Arlotti, **“sta valutando la possibilità nella nostra Stazione di prolungare il sottopasso lato sud e di realizzare scale fisse e ascensori sui binari dal 4° al 7° “.**

La richiesta degli ascensori ai binari (presenti solo per il 2° e 3° binario), purtroppo, perdura almeno da 8 anni, ricordo le interrogazioni del sottoscritto, quale Consigliere Regionale, del **16.10.2007 e del 19.10.2009**, e, quale Consigliere Comunale, del **4.8.11 e del 12.6.2014**.

Mentre l'Amministrazione Comunale non si è attivata minimamente, **la Direzione di Bologna di RFI, interessata dalla Regione, in data 13.11.2009, mi rispondeva :**

- 1) Che l'obiettivo del Gruppo FS **era il completo abbattimento delle barriere architettoniche** nelle stazioni come a bordo dei treni;
- 2) Il Piano prevedeva per la Stazione di Rimini **l'estensione a tutti i binari del servizio di ascensori;**
- 3) Per la stazione di Rimini erano in corso di **assegnazione i relativi finanziamenti.**

Speriamo, quindi, che questa volta alle parole seguano i fatti.

Voglio solo ribadire all'Amministratore Delegato di RFI Spa che ha risposto nell'occasione:

- 1) **il prolungamento del sottopasso**, parallelo a quello principale , lato Ancona, per superare le barriere architettoniche, **“non ha bisogno di essere valutato”, perchè è già stato realizzato agli inizi degli anni 90 fino al 7° binario;**
- 2) l'accesso è consentito solo fino al 2° e 3° binario poiché **dopo il 3° binario il suo prolungamento risulta “murato” da oltre 25 anni**, mancando ancora gli ascensori e le uscite sui binari 4° -5° , 6°-7° ;

- 3) le migliaia di passeggeri disabili (oltre 2.000 l'anno), per mancanza degli ascensori su tutti i binari, **devono chiamare il Servizio Assistenza dedicato, vengono trasportati a mano attraversando i binari, anche se gratuito è un sistema poco rispettoso** delle persone interessate e vietato dalle regole per tutti i passeggeri ;
- 4) l'esistenza degli ascensori, indispensabile ai disabili, **servirebbe a tutti i viaggiatori che per diversi motivi** (trasporto bagagli, trasporto biciclette,, passeggini, ecc.) ne volessero fare uso;
- 5) L'impossibilità di accesso con gli ascensori a tutti i binari **non permette la piena funzionalità della Stazione ;**
- 6) **La Stazione di Rimini, la seconda per importanza in Emilia Romagna, dopo Bologna,** con oltre 5 milioni di passeggeri all'anno, **oltre la priorità degli ascensori ai binari, manca anche delle sale d'attesa** (eliminate dagli spazi commerciali) e del **servizio deposito bagagli** (per il canone di gestione).

Grazie ai grandi manager di Rete Ferroviaria Italiana !

GIOENZO RENZI