

Rimini 28.8.2014

Egr. Sig.
SINDACO
Comune di Rimini

Interrogazione con richiesta di risposta scritta

Start Romagna aumenta del 15% gli abbonamenti annuali agli studenti per il trasporto pubblico invece di tagliare le spese superflue e gli sprechi.

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

appreso

che **gli abbonamenti annuali** del trasporto pubblico locale di Start Romagna, partecipata del Comune di Rimini al 25%, praticati **agli studenti** per il prossimo anno scolastico (10 mesi) hanno subito **amenti di circa il 15% ;**

ad esempio : l'abbonamento **per spostarsi con l'autobus all'interno di " una zona"** da Rimini Centro al Polo Scolastico di Viserba **è aumentato di 25 euro da 175 euro a 200 euro**, oppure per spostarsi attraverso **"due zone"** da Rimini al Liceo Artistico di Riccione è aumentato di 30 euro **da 220 euro a 250 euro** e così da 250 a 280 euro(3 zone), da 285 a 315 (4 zone), da 317 a 350 euro (5 zone)...fino al massimo di 415 euro (7 zone);

che **una famiglia di Rimini con due figli**, uno che studia a Riccione e l'altro a Viserba **paga solo di trasporto scolastico con l'autobus 450 euro l'anno** senza nessuna agevolazione ;

che **gli abbonamenti ordinari annuali** (extra studenti) **hanno subito aumenti di circa il 5% ,** per spostarsi **"in una zona"** (Rimini) **da 245 euro a 256 euro** e **"in due zone"** (es.: Rimini –Riccione, Rimini Bellaria , Rimini –Verucchio) **da 315 euro a 329 euro ;**

che **l'abbonamento annuo urbano familiare** ha subito **aumenti del 15 %** per il trasporto **" in una zona" da 350 euro a 400 euro** e **"in due zone "** **da 440 euro a 500 euro...fino al massimo di 830 euro (x 7 zone) ;**

sottolineato

che **invece dei suddetti aumenti tariffari, di gran lunga superiori al tasso di inflazione annuo (1,2%)** che colpiscono le famiglie alle prese con la recessione economica, **si dovrebbe procedere alla eliminazione delle spese superflue** e degli sprechi nella gestione del trasporto pubblico che incidono sulle perdite consecutive di esercizio di Start Romagna , 2.411.837 nel 2011, 1941.900 euro nel 2012, e di 298.860 euro nel 2013;

chiede

- 1) **Quali sono le ragioni di aumenti così elevati degli abbonamenti annuali** del trasporto pubblico, che colpiscono gli utenti principali come gli studenti e le famiglie;
- 2) Se non sia **indubbio che l'aumento tariffario, non favorisce il ricorso al trasporto pubblico e l'aumento dei passeggeri** già alle prese con il mancato rispetto degli orari, per i tempi di percorrenza mal calcolati in relazione al traffico, e con la cessazione di alcune "corse" strategiche extraurbane per i lavoratori pendolari (Valmarecchia);
- 3) **Se invece degli elevati aumenti tariffari, per eliminare le perdite di esercizio, nel bacino riminese di Start Romagna non sia economicamente necessario :**
 - a) **Eliminare totalmente l'evasione del biglietto, non inferiore al 15%, con un mancato introito, solo nel riminese, di almeno 1.500.000 euro (!)** illegalità inesistente nelle linee del trasporto pubblico in concessione al privato, installando, come ho già proposto i **"tornelli"**;
 - b) **eliminare o quanto meno ridurre drasticamente i " Fuori Servizio" , con uno spreco nel riminese di circa 1 milione di euro , (2 milioni di euro nei tre bacini RN,RA,FC secondo il Direttore Generale di Start Romagna)** dovuti agli autobus che raggiungono " vuoti" le località di partenza del servizio(es. Morciano, Montefiore, Verucchio) con il ripristino del parcheggio degli autobus in zona ed utilizzando le residenze esterne degli autisti;
 - c) **eliminare le spese superflue, come i 45.000 euro di canoni di affitto pagati per i due locali** nella Stazione di Rimini, uno ad uso biglietteria, l'altro per il ristoro del personale, e per il negozio presso il Capolinea di San Girolamo, ad uso del Coordinatore degli Autisti, **utilizzando al**

riguardo i locali, in parte recentemente ristrutturati e abbandonati, della vicina palazzina ex “FER” di proprietà ora di Start Romagna in Piazzale Clementini.

Gioenzo Renzi