Rimini 12.6.2014

Egr. Sig.
SINDACO
Comune di Rimini

Interrogazione con richiesta di risposta entro 5 giorni

La Stazione di Rimini è ancora senza ascensori. Il sottopasso senza barriere architettoniche, realizzato oltre 20 anni orsono, è murato dal 3° binario. Roba da Gabibbo!

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

ricordato

che nella Stazione di Rimini perdura la mancanza degli ascensori ai binari (oggi solo per il 2° e 3° binario) nonostante le interrogazioni del sottoscritto quale Consigliere Regionale del 16.10.2007 e del 11.02.2010 e quale Consigliere Comunale del 4.8.2011;

che la presenza degli ascensori è indispensabile ai viaggiatori con mobilità ridotta, quali i portatori di handicap, ma serve a tutti coloro che per diversi motivi (trasporto bagagli, , trasporto biciclette, passeggini, ecc.) ne volessero fare uso;

che l'assenza dell'accesso con ascensori a tutti i binari **non permette la piena funzionalità della Stazione**;

ricordato

che **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana – Società del Gruppo Ferrovie dello Stato) **in data 13.11.2009** aveva risposto ad una mia interrogazione in Regione, precisando che:

- 1) **l'obiettivo del gruppo FS era il completo abbattimento** delle barriere architettoniche nelle stazioni come a bordo dei treni;
- 2) Il piano prevedeva per la Stazione di Rimini l'estensione a tutti i binari del servizio di ascensori;
- 3) Per la Stazione di Rimini erano in corso di assegnazione i relativi finanziamenti.

Tenuto presente

che La Stazione di Rimini è la seconda per importanza in Emilia Romagna, dopo Bologna, con oltre 5 milioni di passeggeri all'anno, che è collegata all'alta velocità con Frecciarossa e Italo e raggiungibile da Milano in due ore.

che Sono migliaia (circa 3.000 all'anno) i passeggeri disabili che per mancanza degli ascensori in tutti i binari **devono chiamare** il Servizio assistenza dedicato delle Ferrovie.

che il trasporto a mano dei portatori di handicap, attraversando i binari è il sistema praticato, poco rispettoso delle persone interessate e delle regole per tutti i passeggeri.

che è stato realizzato all'inizio degli anni 90, un altro sottopasso interno, parallelo a quello principale, lato Ancona, per superare le barriere architettoniche, fino al 7° binario, ma che consente ai portatori di handicap l'accesso solo al 2° e 3° binario, poiché dopo il 3° binario il suo prolungamento risulta " murato" da oltre 20 anni, essendo ancora mancante degli ascensori e delle uscite sui binari 4°-5°, 6°-7°.

chiede

- 1) Se l'Amministrazione Comunale ha dato seguito alla mia interrogazione del 4.8.2011 con la richiesta a RFI di eliminare le barriere architettoniche nella nostra Stazione, per il rispetto delle normative vigenti verso milioni di passeggeri che vi transitano, e di conoscerne la risposta o la documentazione, da allora, della relazione intrattenuta in merito con RFI;
- 2) Se, dopo, oltre 20 anni dalla sua iniziale realizzazione, il sottopassaggio lato Ancona non debba essere completato con gli ascensori, dal 2° e 3° binario fino al 7°, per consentire ai portatori di handicap e secondo le necessità dei passeggeri, di accedere o uscire dai binari 4° e 5°, 6° -7°;
- 3) Se sono stati assegnati o no i relativi finanziamenti preannunciati il 13.11.2009 da RFI alla Regione in risposta alla interrogazione del sottoscritto per estendere il servizio ascensori a tutti i binari;
- 4) Se l'Amministrazione Comunale non debba sollecitare anche il concorso della Regione, che con RFI stipula e gestisce un contratto di servizio, a una rapida soluzione del problema, visto che le risposte dell'Assessore regionale

- alla Mobilità e ai Trasporti Alfredo Peri del 25.11.2009 all' interrogazione del sottoscritto, sono rimaste "lettera morta".
- 5) Se, In mancanza di risposte serie sull'inizio dei lavori , non resta che segnalare al "Gabibbo" o "Striscia la notizia" questa vergogna nella Stazione di Rimini, la "capitale "del turismo della riviera romagnola con 15 milioni di presenze, dove i disabili sono trasportati a mano sulle rotaie, perché il sottopassaggio realizzato da oltre 20 anni, per eliminare le barriere architettoniche, è ancora murato e senza ascensori.

Gioenzo Renzi
Consigliere Comunale Fratelli d'Italia