

Rimini 10.1.2014

Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi

Gnassi, dopo 2 anni e mezzo di immobilismo, rilancia le promesse sulla Circonvallazione di Santa Giustina al 2016.

C'è voluto il Consiglio Comunale di ieri sera richiesto dai Consiglieri di opposizione, (tutt'altro che inutile come aveva detto il capo gruppo PD Agosta !) e la partecipazione dei cittadini di Santa Giustina per costringere il Sindaco Gnassi, dopo due anni e mezzo del suo mandato, ad uscire dall'immobilismo e impegnarsi a realizzare la Circonvallazione di Santa Giustina nel 2016.

Chiaramente il suo annuncio con gli effetti speciali è stato il frutto dell'improvvisazione dell'ultimo momento, con una soluzione di massima del tracciato della circonvallazione dalla zona artigianale di Santarcangelo all'innesto sulla Via Emilia a ridosso del Cimitero, per cui controlleremo che il tracciato sia conforme al PTCP e al PSC adottato, che il progetto preliminare sia presentato entro Agosto , e l'approvazione di quello definitivo avvenga entro l'anno, secondo il cronoprogramma.

Viste i tanti " tracciati" e le tante promesse elettorali andate a vuote in 20 anni , le ultime con la Varante del 27.1.2011, approvata dal Consiglio Comunale e poi " sospesa" in modo unilaterale e anomalo dalla stessa Amministrazione Comunale, senza controdeduzioni alle osservazioni della Provincia e delle aziende agricole interessate, che hanno fatto perdere altri tre anni, vogliamo ,come i cittadini di Santa Giustina, che alle parole seguano il rispetto delle regole e i fatti.

Anche perché l'Ordine del Giorno presentato e votato, dalla maggioranza, non recepisce e "formalizza" gli impegni annunciati dal Sindaco sul tracciato della nuova circonvallazione, sui tempi , sul finanziamento.

Lo stesso ODG della maggioranza prevede poi l'utilizzo provvisorio della pista in sponda sinistra del Fiume Marecchia riservato solo agli autocarri per i lavori di raddoppio del Depuratore fino al al 30.6.2015

Cosicché le migliaia di autocarri pesanti con i carichi di liquami e fanghi a servizio del Depuratore e di foraggi a servizio del Biodigestore saranno costretti a transitare ancora per il centro di Santa Giustina, su Via Carpinello e Via Fiumicino,

fino alla realizzazione della nuova circonvallazione e alla ipotizzata bretella di collegamento ai suddetti impianti, o comunque di un'altra strada.

Naturalmente la mia mozione che oltre alla **riadozione della "variante"** della Circonvallazione con le modifiche imposte dal PTCP, nell'attesa della sua realizzazione e di un collegamento agli impianti, **prevedeva l'utilizzo temporaneo** della parallela al Marecchia, per il transito dei mezzi **necessari al raddoppio del Depuratore e comunque a servizio del Depuratore e del Biodigestore è stato bocciata dalla maggioranza di sinistra.**

Gioenzo Renzi
Consigliere Comunale Fratelli d'Italia