

Rimini 18.10.2012

Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi

Riorganizzazione del trasporto pubblico in Piazzale Gramsci : l'inefficienza della Giunta Gnassi, la navetta elettrica prevista " eventualmente " e solo nel 2013.

La riorganizzazione del capolinea del trasporto pubblico in Piazzale Gramsci **ha ridotto le fermate da tre** (Castelfidardo, Gramsci, Aponia) **ad una** (Gramsci), **le linee da 19 a 11 e da 29 a 14** (con i doppi transiti mare- monte e monte-mare) , **i passaggi giornalieri degli autobus da 457 a 235.**

Da qui sono scaturite **le proteste dei cittadini**, in particolare **degli anziani** che fanno la spesa al "mercato centrale coperto " , nei negozi di via Castelfidardo e via Michele Rosa, e **dei commercianti** per il calo delle vendite.

L'operazione è stata avviata, fra l'altro, **con poca informazione** sulle nuove fermate (Via Roma e Via Bastioni Orientali) ma soprattutto **senza prevedere e considerare le difficoltà dell'utenza "debole"** a raggiungere con il "carico della spesa" le suddette fermate.

I disagi potevano essere ridotti e/o eliminati **realizzando subito i collegamenti con le navette elettriche** da Piazza Gramsci, con la Stazione, e le fermate del centro storico. Sarebbe stato il **segnale di un nuovo servizio** per i cittadini alle prese con i cambiamenti.

Invece, la Giunta Comunale con le Delibere del 21/02/2012 e del 5/7/2012 **ha previsto EVENTUALMENTE una linea percorsa da una navetta elettrica, da realizzarsi, solo nel 2013.**

Se poi, dopo le proteste, **la Giunta Gnassi cambierà parere con l'approvazione di nuove delibere**, ci farà solo piacere .

Per migliorare la qualità ambientale e della mobilità urbana della zona, **sono d'accordo di liberare Via Castelfidardo** dal transito di oltre 600 autobus al giorno, del peso medio ciascuno di 10/16 tonnellate, **che ho chiesto ripetutamente per 9 anni, dal 2003, per non sperperare**, come è avvenuto, **i 700 milioni di lire spesi** per la pavimentazione di via Castelfidardo, tant'è che **oggi, dobbiamo spendere altri 400.000 euro** per il suo rifacimento.

Purtroppo a pagare sono sempre i cittadini e non quegli Amministratori, che nonostante le mie denunce e proposte, hanno continuato a spendere inutilmente denaro pubblico, (che dovrebbe comportare una responsabilità patrimoniale), senza adottare provvedimenti risolutivi.

Ricordo che, **appena un anno fa (2011), sono stati spesi 160.000 euro per il Capolinea di Via Clementini** e le modifiche alla viabilità circostante (via Dante, via Oberdan, Via Clementini).

Ebbene, **la settimana scorsa si è smantellato il Capolinea "Clementini" e modificati i marciapiedi dell'area di san Girolamo con un'ulteriore spesa di 65.000 euro**, nell'ambito della spesa complessiva prevista di **130.000 euro** del 1° lotto di interventi per la riorganizzazione del capolinea di Piazza Gramsci.

Infine, **ben venga al più presto nel Parcheggio Gramsci la modifica del sistema di pagamento della sosta**, dal tempo presunto in entrata, a rischio di multe, a quello effettivamente utilizzato con pagamento in uscita, che ho chiesto ripetutamente dal 2007. **Resta da liberare il parcheggio dai parcheggiatori abusivi**. A seguito della dismissione del Capolinea "Aponia ", inoltre, si potrebbe destinare questa area a **parcheggio dei motocicli**.

Gioenzo Renzi