



Il consigliere Comunale
del PDL

Gioenzo Renzi
Prot.26/2010

Rimini 22.07.2010

Egr. Sig.
SINDACO
Comune di Rimini

Ripristinare la Ferrovia Rimini – San Marino

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

preso atto

che la mobilità rappresenta il problema più importante di Rimini, città turistica, e riguarda l'accessibilità e l'attraversamento della città (Nord- Sud, costa-entroterra), oltre alla qualità ambientale e della vita;

che è necessario e urgente adottare provvedimenti per incrementare e sostenere un trasporto pubblico locale efficiente e non inquinante che riduca l'utilizzo delle auto private in circolazione;

rilevato

che nell'ambito dei collegamenti con l'entroterra la Superstrada Rimini - San Marino è caratterizzata da un'alta intensità di traffico con il transito di circa 13.000 autoveicoli al giorno, di cui il 10% di mezzi pesanti;

che tale arteria è anche pericolosa e ormai prossima al collasso, tenuto conto dei 6.000 frontalieri che quotidianamente la percorrono e dei numerosi insediamenti produttivi e commerciali fiancheggianti la stessa;

ricordato

che nel 1932 era stata realizzata la ferrovia Rimini - San Marino per un tragitto di 32 Km. con 17 gallerie, 4 stazioni (San Marino Città, Borgo Maggiore, Serravalle e Rimini FS) e 5 fermate (Valdragone, Domagnano, Dogana, Coriano e Rimini Marina), operante fino ai bombardamenti inglesi del 1944. Un'opera di grande qualità ingegneristica realizzata in appena tre anni e mezzo nonostante le difficoltà idrogeologiche del territorio;

che saltuariamente viene riproposta la necessità di riattivare questa forma di collegamento tra Rimini e San Marino per ridurre il carico di traffico sulla superstrada e agevolare così il transito di tutti coloro che ne hanno bisogno (frontalieri, turisti, ecc.);

che nel 1954 il Ministero dei Trasporti del Governo italiano autorizzò la ricostruzione, rimasta senza seguito per il mancato accordo con la RSM sulle spese da sostenere;
che nel 1988 le Ferrovie dello Stato predisposero il Progetto Italferr con 2 stazioni terminali, 10 fermate, un deposito ed un'officina ecc;



Il consigliere Comunale
del PDL

Gioenzo Renzi

che esiste un protocollo di intesa sottoscritto tra l'Italia e RSM fin dal 1990 per il ripristino della vecchia ferrovia;
che presso il Ministero dell'Ambiente esiste un fondo per il recupero e la valorizzazione delle Ferrovie dismesse;

chiede

- 1) quali orientamenti ha l'Amministrazione Comunale riguardo al collegamento con il trasporto pubblico tra Rimini e San Marino;
- 2) se l'A.C. non ritenga opportuno predisporre uno studio di fattibilità che valuti seriamente **la possibilità di ripristinare la vecchia ferrovia Rimini - San Marino o adottare altre soluzioni di trasporto pubblico, sempre in sede protetta, quali ad esempio la metropolitana leggera, tramvia, o il people mover;**
- 3) se l'A.C. non ritenga doveroso dare risposte concrete a questo problema, coinvolgendo Governo, Regione, Provincia e Repubblica di San Marino, tenuto conto della grande importanza che riveste per la mobilità della Città, della Costa e dell'entroterra.

Gioenzo Renzi