



Il consigliere Comunale  
del PDL

**Gioenzo Renzi**  
Prot.17/2010

Rimini 17/06/2010

Egr. Sig.  
SINDACO  
Comune di Rimini

**Interrogazione con richiesta di risposta scritta**

**Via Castelfidardo: la pavimentazione, dissestata dal passaggio degli autobus, è un pericolo pubblico per l'incolumità dei passanti**

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

preso atto

dell'ultimo incidente accaduto ad una persona che transitava in Via Castelfidardo dovuto al dissesto della pavimentazione stradale che presenta avallamenti e disconnessioni del selciato ovunque e risulta effettivamente pericoloso per pedoni e ciclisti;

ricordato

le precedenti interrogazioni al riguardo presentate il 09.03.2006 e il 04.01.2007 con le quali sollecitava lo spostamento del tragitto degli autobus del trasporto pubblico che sono la causa principale di questo degrado (418 passaggi nel periodo invernale e 334 nel periodo estivo);

che la pavimentazione è stata rifatta ex novo nel 2000 con una spesa di 700.000.000.= di lire;

che sono seguiti continui interventi di manutenzione con costi rilevanti;

ritenuto

che questa situazione, tra l'altro, di pericolo pubblico non può più essere procrastinata nel tempo, stante anche il costo degli interventi di manutenzione che periodicamente devono essere sostenuti;

constatato

che le risposte della Amministrazione Comunale alle interrogazioni prodotte, sostanzialmente hanno continuato ad eludere il problema, sostenendo che l'opera è stata realizzata a regola d'arte, che sono sufficienti gli interventi periodici di manutenzione quando si manifestano le criticità attualmente riscontrate e che non è possibile modificare il percorso dei mezzi pubblici;



Il consigliere Comunale  
del PDL

**Gioenzo Renzi**

chiede

- 1) di conoscere l'ammontare dei costi sostenuti direttamente o indirettamente da questa Amministrazione dalla data di rifacimento della pavimentazione (anno 2000) ad oggi;
- 2) quali ulteriori provvedimenti l'Amministrazione ha in animo di adottare oggi per evitare il pericolo che grava sulla incolumità pubblica dei passanti e per risolvere una volta per tutte questo problema;
- 3) se non sia ora di provvedere ad eliminare il passaggio dei mezzi pubblici (peso medio ciascuno 10/16 tonnellate) per evitare di sostenere dei costi che la collettività ritiene di non dovere più sopportare;
- 4) se i ripetuti interventi di manutenzione che hanno dimostrato di non risolvere il problema non debbano essere sostituiti da un intervento straordinario per dare una risposta definitiva;
- 5) se il perdurare di questi interventi, al contrario, non comporti una responsabilità patrimoniale da parte di coloro che a perfetta conoscenza del problema evidenziato, continuano a fare spendere inutilmente denaro pubblico, senza adottare provvedimenti risolutivi.

Gioenzo Renzi