



Gruppo Assembleare AN-PDL
Regione Emilia Romagna

Il consigliere
Gioenzo Renzi
Prot.49/2009

Bologna, 08.05.2009

Alla Presidente
dell'Assemblea Legislativa
Sede

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Il sottoscritto Consigliere,

appreso che la Regione Emilia Romagna ha avviato la procedura per la donazione al Comune di Cattolica del Travel Lift, motogru utilizzata per la sollevazione e il trasporto dei natanti situata nel porto di Cattolica, in quanto il suddetto bene mobile, sia per la Regione che per il Comune di Cattolica, "non risulta più funzionale all'uso cui era destinato in origine, in ragione della naturale obsolescenza tecnica oltre che delle sopravvenute e più intense esigenze di operatività correlate al rinnovato assetto del porto di Cattolica e dello scalo di alaggio";

verificato che la Regione, ai sensi della Legge Regionale n. 10 del 2000 può alienare o permutare i beni mobili dichiarati fuori uso, o può altresì cederli gratuitamente ad istituzioni, enti pubblici, persone giuridiche o associazioni operanti nel territorio regionale senza finalità di lucro;

che nel caso del Travel Lift, in pratica la Regione, per dichiararlo un bene dismesso, avrebbe **dovuto verificare che questo bene non sia più utilizzabile nel porto di Cattolica e in nessun altra zona del territorio regionale;**

considerato che il 18 novembre 2005, il sottoscritto presentò un'interrogazione alla Regione nella quale si chiedeva se non ritenesse opportuno intervenire, richiedendo la rimessa in pristino a carico della ditta concessionaria, della realizzazione dello scalo di alaggio così come previsto dalle indicazioni approvate nella variante al Piano particolareggiato di iniziativa pubblica del Porto di Cattolica, e non dove è situato attualmente a distanza di 5,40 mt da un'abitazione privata, invece che ad 85 mt, com'era stato previsto inizialmente;

che la nostra richiesta di intervento alla Regione era supportata, oltre che dal mancato rispetto di una serie di normative per la sicurezza dei residenti e del transito stradale, anche dalla **constatazione che a causa delle particolari conformazioni topografiche del piazzale**, la stessa Ausl di Rimini, in data 9 maggio 2005, **aveva autorizzato l'utilizzo della motogru riducendo la potenzialità di sollevamento a sole 103 tonnellate con solo movimento orizzontale**, rispetto a una portata massima di 160 tonnellate, e a 61 tonnellate con movimenti anche in presenza di pendenze traverse;



Viale Aldo Moro, 50 – 40127 Bologna
Tel.: 051/527.57.74 – FAX: 051/51.52.86 – cell.: 335/57.28.706
grenzi@regione.emilia-romagna.it - www.gioenzorenzi.it



Gruppo Assembleare AN-PDL
Regione Emilia Romagna

Il consigliere

Gioenzo Renzi

che già il 24 settembre 2004, la ditta Ascom, costruttrice del Trave Lift, **aveva segnalato al Comune di Cattolica che la particolare conformazione** della parte terminale della rampa che collega l'area di manovra dello scalo d'alaggio al piazzale per il deposito delle imbarcazioni, **a causa dell'elevata pendenza in senso trasversale, creava gravi problemi alla stabilità della macchina stessa**, consigliando perciò, per motivi di sicurezza, la movimentazione sul piazzale di parcheggio d'imbarcazioni non superiori a un peso di 60 tonnellate;

che la Regione rispondendoci in data 3 luglio 2006, oltre che a negare l'esistenza di qualsiasi problematica legata alla sicurezza dei residenti, **afferma che ad essa non risultava** che la realizzazione dello scalo d'alaggio attuale, approvato nella Conferenza dei Servizi del 2 aprile 2004 con parere favorevole anche della Regione stessa, **compromettesse l'operatività ed avesse diminuito l'efficienza del Travel Lift;**

appreso che recentemente il Vicesindaco del Comune di Cattolica ha dichiarato pubblicamente che l'attuale Travel Lift verrà ceduto e che il Comune di Cattolica ne acquisterà uno nuovo di portata minore di quello attuale, **in contrasto perciò con la motivazione espressa sia dalla Regione che dal Comune di Cattolica** nella procedura della donazione della motogru dalla stessa Regione al Comune di Cattolica, e cioè che il Travel Lift non risulta più funzionale all'uso cui era destinato in origine, **per le sopravvenute e più intense esigenze di operatività correlate al rinnovato assetto del porto di Cattolica e dello scalo di alaggio;**

interroga

la Giunta per sapere:

- se la Regione, prima di decidere di donare il Travel Lift al Comune di Cattolica ha fatto eseguire una perizia per accertare il reale valore del bene mobile che andava a cedere e per appurare effettivamente quanti sono gli anni di operatività di una tale macchina per essere considerata obsoleta;
- qual è esattamente la valutazione dettagliata che ha portato la Regione a considerare il Travel Lift un bene non più utilizzabile nel porto di Cattolica e in nessun'altra zona del territorio regionale, dopo appena 15 anni di utilizzo;
- se il patrimonio pubblico di questo Travel Lift non sarebbe maggiormente salvaguardato, evitandone la vendita per comprarne uno di portata minore dal costo di circa 500 mila euro, e mettendolo in condizioni di lavorare al meglio delle sue potenzialità e in sicurezza, attraverso la realizzazione di un nuovo scalo d'alaggio, così come previsto nella variante al Piano particolareggiato di iniziativa pubblica del Porto di Cattolica, e così come proposto nella nostra interrogazione del 18 novembre 2005.

Gioenzo Renzi



Viale Aldo Moro, 50 – 40127 Bologna
Tel.: 051/527.57.74 – FAX: 051/51.52.86 – cell.: 335/57.28.706
grenzi@regione.emilia-romagna.it - www.gioenzorenzi.it