

COMUNICATO STAMPA

Il Consigliere Regionale di **A.N Gioenzo Renzi**, capolista per **Alleanza Nazionale** alle amministrative del 28 e 29 maggio per il Comune di Rimini, **riguardo al Palacongressi**, ha rilasciato la seguente dichiarazione:

“Se vinciamo costruiremo il Palacongressi e l’Auditorium nella Area della Stazione Ferroviaria di Rimini.

È dal 2004 che ci battiamo e **consideriamo che sia un colossale errore strategico costruire il Palacongressi e l’Auditorium nella zona della Vecchia Fiera**. Un progetto che porterebbe al collasso la viabilità della zona circostante, in quanto obbligherebbe la totalità dei congressisti a utilizzare la macchina, il quartiere residenziale diventerebbe invivibile per i residenti, e avrebbe un impatto ambientale pesantissimo.

Vogliamo ricordare, che quando è stato discusso il progetto, **anche la valutazione tecnico comparativa consigliava il Palacongressi nell’area della Stazione per l’utilizzo preferenziale del treno dal 40% dei congressisti** e per la vicinanza di negozi, ristoranti, alberghi e dei beni culturali **raggiungibili a piedi attraverso le vie del Centro Storico e di Marina Centro**.

Se vinciamo, una delle prime questioni che porrò all’attenzione del Sindaco Bucci e dei nostri alleati, sarà pertanto quella di bloccare immediatamente la realizzazione del Palacongressi nella Vecchia Fiera.

Siamo convinti che il Palacongressi e l’Auditorium nella zona della Stazione Ferroviaria possano essere il vero motore di rilancio del Centro Storico, un’opportunità di riqualificazione di tutta la zona circostante, con la realizzazione di nuovi parcheggi e la riscoperta dell’Anfiteatro.

Un’occasione per rinnovare la stazione Ferroviaria con un nuovo fronte lato mare attraverso il completamento del sottopassaggio pedonale verso Piazzale Carso, per creare il Centro Intermodale per il trasporto pubblico con un grande parcheggio interrato di 6000mq, per allargare via Monfalcone, **per ricucire la Città storica e la Marina Centro**.

Il Palacongressi e l’Auditorium nella zona della stazione oltre che un nuovo volano per il Centro Storico sarebbero **una risorsa eccezionale anche per il rafforzamento del nostro polo universitario**, e tutto questo **riducendo fortemente l’impatto sulla viabilità**, uno dei grossi problemi ed ostacoli allo sviluppo di Rimini.

Evitiamo di ripetere gli errori strategici colossali come l’attuale collocazione della nuova Fiera, che oltre a comportare una spesa aggiuntiva di 50 miliardi di vecchie lire per opere di viabilità è difficilmente raggiungibile per il traffico paralizzante.”