

Gruppo Assembleare AN-PDL Regione Emilia Romagna

Il consigliere Gioenzo Renzi Prot.146/2008

Bologna, 15.12.2008

Alla Presidente dell'Assemblea Legislativa Sede

Oggetto 4255

ORDINE DEL GIORNO

l'Assemblea Legislativa dell'Emilia Romagna,

preso atto

della Relazione del Presidente della Regione sull'attuazione del Programma di Governo e collegato Documento annuale di programmazione economica 2009 -2010;

considerato

la necessità di migliorare la rete infrastrutturale della Regione Emilia Romagna, e in particolare di incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico locale e quello ferroviario, al fine di ridurre la congestione del traffico nelle strade, la concentrazione di Pm10 nell'atmosfera, nonché il miglioramento della qualità dell'aria e della sicurezza stradale;

considerato altresì

la rilevanza di migliorare e rendere più efficienti i collegamenti delle tre Province Romagnole: Rimini, Ravenna e Forlì – Cesena con la Provincia di Bologna, quattro Province la cui popolazione, se sommata assieme supera i 2 milioni di persone;

evidenziato

che per le tre Province Romagnole avere un collegamento diretto con Bologna, significherebbe rendere più efficiente lo spostamento dei lavoratori e rendere più agevole l'accesso dei turisti nella riviera adriatica, cioè significherebbe aumentare la produttività e la competitività della rete imprenditoriale, turistica, congressuale e fieristica sia delle tre Province romagnole sia della Provincia di Bologna;





Gruppo Assembleare AN-PDL Regione Emilia Romagna

Il consigliere Gioenzo Renzi

che dal 14 dicembre, attraverso l'Alta Velocità, in 60 minuti, da Bologna si raggiunge la città di Milano;

impegna la Giunta

a inserire nel paragrafo delle "infrastrutture strategiche" l'affidamento di uno studio di fattibilità per la realizzazione di due nuove linee ferroviarie regionali: una che colleghi Bologna con la città di Rimini e un'altra che colleghi la città di Forlì con Ravenna con treni a cadenzamenti ogni 20 o 30 minuti, cioè una sorta di linea metropolitana regionale tra Bologna e la Romagna (utilizzando del materiale rotabile quale il convoglio Flirt, in grado di viaggiare ad una velocità di 150 km all'ora), di cui la linea Bologna – Rimini, effettuerebbe solo le fermate intermedie di Imola, Faenza, Forlì e Cesena, con il risultato che le città di Rimini e Ravenna, ogni 20 o 30 minuti avrebbero un collegamento verso Bologna, riuscendo a raggiungere il capoluogo di Regione in 60 minuti.

Gioenzo Renzi