

Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi

Il Comune “sordo” sul Progetto della Terza Corsia A14

In merito al progetto della Società Autostrade della terza corsia dell'A14, presentato oggi dall'Assessore Gamberini alla terza Commissione consiliare, il Consigliere Renzi rileva quanto segue:

- 1) L'Amministrazione Comunale affronta il problema dell'ampliamento della terza corsia dell'A14 sottovalutando completamente il quadro complessivo del carico di traffico che riguarda la grande viabilità;
- 2) **L'emergenza riguardante la SS16 non può essere rinviata, infatti, alla impossibile realizzazione della famigerata complanare a fianco dell'autostrada (una barriera di cemento larga 200mt)** sia per l'impatto ambientale che per la mancanza di ingenti risorse.
- 3) L'Amministrazione Comunale oltre ad essere in grave ritardo dinnanzi al progetto presentato dalla Società Autostrade, sul quale è richiesto il parere del Comune di Rimini entro il 15 settembre, (tant'è che la Commissione è stata convocata a seguito dell'interrogazione del Consigliere Renzi presentata il 27 luglio 2006), non vuole recepire minimamente le osservazioni di modifica al progetto, inoltrate un anno fa, da parte dei cittadini e dal Quartiere 6.
- 4) Riteniamo gravissimo che l'Amministrazione Comunale si nasconda con questo progetto della terza corsia, dietro l'urgenza di esprimere un parere nella prossima Conferenza dei Servizi, nel rispetto di una continuità di atti amministrativi come il Piano Regolatore, PTCP, ecc, **invece di affrontare con una visione strategica e risolutiva i problemi della nostra viabilità.**

È incredibile come l'Amministrazione Comunale non voglia farsi portatrice in Regione e al Ministero delle Infrastrutture delle ragionevoli alternative progettuali al tracciato presentato.

- 5) **Sosteniamo, alla luce del buon senso, con la mozione presentata in Consiglio, la realizzazione di un nuovo tratto autostradale a monte e in galleria sotto il Colle di Covignano, riqualificando l'autostrada esistente in complanare e destinando l'attuale statale 16 al traffico locale.**
- 6) Tale scelta progettuale è giustificata, dopo un dibattito che dura da 40 anni, sulla base del minor impatto ambientale, dall'allontanamento del traffico autostradale dal centro urbano con riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico, dalle enormi riduzioni dei costi (non essendo più necessaria la complanare), dai minori disagi per l'apertura dei cantieri e dalla mancata demolizione di numerose abitazioni.
- 7) **Dinnanzi a tutte queste ragionevoli argomentazioni che risolverebbero l'attuale carico di traffico della SS16, dell'A14 anche in previsione del "Corridoio Adriatico", permane la sordità dell'Amministrazione Comunale che persegue testardamente una strada assurda contro l'interesse dei cittadini e che ipoteca il futuro della grande viabilità della nostra città.**

Gioenzo Renzi

Cell . 335 5728706