

Rimini 27.11.2024

Egr. Sig.

Sindaco

Comune di Rimini

Aumentare le paghe degli autisti di Start con i ricavi del contrasto all'evasione dei titoli di viaggio.

Interrogazione di estrema urgenza con richiesta di risposta scritta entro 10 giorni.

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

preso atto

che continuano le corse saltate, un centinaio al giorno, degli autobus del trasporto pubblico di Start Romagna Spa e le proteste degli utenti, in particolare degli studenti e lavoratori, per l'arrivo in ritardo a scuola e nei posti di lavoro;

che le cause sono l'insufficienza degli autisti, con l'organico nel bacino di Rimini di 260 autisti, tra servizio bus e Metromare, sottodimensionato di una ventina di unità per le difficoltà di nuove assunzioni, visto lo stipendio mensile netto di 1.250 euro, poco attraente per lo stress lavorativo, il rischio di aggressioni, l'adeguamento ai turni nei giorni di sabato, domenica e festivi, e nelle ore notturne;

che le corse eliminate in un anno superano le 5.000, per la mancata copertura dei turni dagli autisti, visto che ogni turno giornaliero di un autista copre circa 7 corse;

sottolineato

che un'altra pesante criticità è la sempre più praticata evasione dei titoli di viaggio con milioni di euro incassati in meno da Start, (nel 2023, in Romagna, solo le 45.000 multe effettuate hanno consentito un incasso di 2 milioni di euro);

ritenuto

che una drastica lotta alla evasione tariffaria, oggi fuori controllo, oltre all'obbligo per Start Romagna di vigilare sul corretto utilizzo del trasporto pubblico degli utenti, consentirebbe alla società di introitare i milioni di euro necessari per aumentare le paghe degli autisti e il numero degli autisti;

chiede

- 1) Se l'evasione dei titoli di viaggio, invece di essere "silenziosa" da Start tariffaria, non debba essere contrastata con efficacia ed eliminata;**
- 2) Se la Convenzione stipulata da Start con Holacheck non sia inadeguata** nella suddetta azione di contrasto, in quanto risulterebbero :
 - a) inesistenti i controlli sugli autobus prima delle ore 7 del mattino e dopo le 19,30** nonostante lo svolgersi del servizio autobus anche prima e dopo questi orari;
 - b) insufficienti i 10 controllori anti-evasione in tutta la Romagna:** due squadre di tre controllori ciascuna nella Provincia di Rimini, una squadra di due controllori nella Provincia di Forlì-Cesena, una squadra di due controllori a Ravenna;
 - c) limitata l'azione di una squadra che può controllare al massimo 30 corse al giorno.** A Rimini dinnanzi a **1800 corse giornaliere effettuate, verrebbero controllate al massimo 60 corse;** in Romagna su **5300 corse effettuate, controllate 60 corse;**
- 3) quali sono le condizioni stabilite dalla Convenzione Start-Holacheck di cui si chiede copia: quante le corse controllate**

- previste annualmente ed effettuate**, i passeggeri controllati, le sanzioni elevate, gli incassi da sanzioni, i ricavi al netto dei costi;
- 4) se non sia necessario ed urgente un salto di qualità nell'azione di Start **contro l'evasione tariffaria sugli autobus che deve essere eliminata come avviene sugli autobus dei vettori privati**;
 - 5) se al riguardo, non sia più funzionale della Convenzione, **procedere alla formazione e potenziamento di proprie squadre di personale di Start contro l'evasione dei titoli di viaggio**;
 - 6) se, tra le misure di contrasto all'evasione, **non sia necessaria l'installazione dei "tornelli" sugli autobus** per regolamentare con il possesso del biglietto la salita sugli autobus;
 - 7) se l'Assessore competente, non ritenga opportuno di **accogliere l'invito del sottoscritto, ad una osservazione partecipante sugli autobus di Start**, per constatare di persona e insieme la dimensione preoccupante dell'evasione dei titoli di viaggio.

Gioenzo Renzi