

Rimini 27.4.2023

Egr. Sig.

Sindaco

Comune di Rimini

## **Riqualificare la Via Clodia**

Interrogazione di estrema urgenza con richiesta di risposta scritta entro 5 giorni.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

considerato

**che la Via Clodia, situata nel Centro Storico, è percorsa dagli autoveicoli che provengono da Via Ducale, da Corso Giovanni XXIII° e da Via Raffaele Tosi, per raggiungere Via Bastioni Settentrionali con svolta a destra verso la rotatoria del Ponte dei Mille in direzione mare o via Matteotti, oppure con svolta a sinistra verso il Ponte di Tiberio;**

**che anche i pedoni transitano in Via Clodia per raggiungere dal Centro Storico, la Porta Galliana o il Ponte di Tiberio sulla Via Bastioni Settentrionali;**

constatato

**lo stato trascurato della manutenzione della Via Clodia da decenni con la pavimentazione in asfalto datato e rattoppato, senza marciapiedi a destra e a sinistra per la sicurezza dei pedoni costretti a camminare in mezzo alla strada;**

**che proprio di fronte all'immissione veicolare continua dalla via Ducale si trova un edificio universitario con 5 aule capienti per circa 500 studenti, che nelle pause delle lezioni, o nelle feste di laurea, si riversano sulla Via Clodia, intralciando il già intasato traffico veicolare, oltre al rischio e pericolo personale di essere investiti;**

**che la stessa immissione “in salita” dei pedoni da Via Clodia sulla Via Bastioni Settentrionali per raggiungere Porta Galliana o il Ponte di Tiberio avviene in modo precario e promiscuo con gli autoveicoli in circolazione, senza un percorso pedonale protetto;**

chiede

- 1) se non sia necessaria la riqualificazione di Via Clodia con il riasfaltatura della pavimentazione, la realizzazione dei marciapiedi a destra e sinistra a protezione dei pedoni e dei residenti, e gli attraversamenti pedonali;**
- 2) se non debba essere realizzato uno spazio pedonale dinnanzi all’ingresso e uscita dalle aule universitarie per la sosta in sicurezza degli studenti e per il transito dei pedoni, facendo rispettare il divieto di sosta per le auto, anche per rendere più fluido il continuo e inquinante traffico veicolare;**
- 3) se non debbano essere realizzati i marciapiedi sul tratto terminale di Via Clodia per consentire ai pedoni di “risalire” in sicurezza e agevolmente il “dislivello” dalla via Clodia alla via Bastioni Settentrionali per raggiungere Porta Galliana e la rotatoria dei Mille, oppure il Ponte di Tiberio.**

**Gioenzo Renzi**