

Rimini, 30/09/2022

## **Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi**

**Variante alla Statale 16, tratto Igea Marina-Santa Giustina: preserviamo le imprese e i terreni agricoli, con proposte alternative, nel rispetto degli strumenti urbanistici!**

Dopo la Mozione presentata nel Consiglio tematico del 20 Aprile scorso, con l'interrogazione consigliere di giovedì sera, **ho chiesto al Sindaco modifiche al progetto di Variante alla Statale 16, tratto Igea Marina-Santa Giustina**, nel rispetto dei vigenti strumenti di pianificazione urbanistica, delle imprese, dei terreni agricoli, delle caratteristiche ambientali e paesaggistiche.

**La Variante alla Statale 16, in questo tratto, attraversa terreni ad alta vocazione agricola**, per l'ampia disponibilità di acqua, fornita dalla conoide del Marecchia, che favorisce la produzione orticola (bietole, radicchio, insalata, finocchio, cipolla, rape, carote fagiolini, ecc.).

**Su tale area agricola, a nord e a sud della Via Tolemaide, di circa 400 ettari è prevista la costruzione di una strada di asfalto, larga 25 metri**, con due corsie per senso di marcia, che taglia in diagonale i terreni, con il carico di inquinamento ambientale, acustico, visivo, del traffico veicolare pesante, che **stravolgerebbe l'immagine e l'esistenza di questa campagna, la vita e il lavoro degli agricoltori**.

**L'impatto di tale infrastruttura avrebbe effetti socio-economici devastanti sulle aziende agricole esistenti** che lavorano e commercializzano prodotti a km zero, alcuni dei quali DOC e IGP.

**In queste settimane, ai proprietari dei terreni è pervenuta la comunicazione di avvio del procedimento di esproprio**, che riguarda il 40% dei terreni produttivi e in alcuni casi il 60%.

**E' incomprensibile che la comunicazione di avvio dei procedimenti di esproprio sia avvenuta precedendo la valutazione d'impatto socio-economico**; quest'ultima valutazione è stata infatti rinviata

all'approvazione del progetto esecutivo, anziché essere compiuta in sede di approvazione del progetto preliminare.

**E' necessario e doveroso evidenziare che tale Variante alla Statale 16 non è conforme agli strumenti urbanisti vigenti.**

Infatti, **il Piano Strutturale Comunale (PSC)**, approvato dal Consiglio Comunale il 15/03/2016, **classifica:**

- l'area compresa tra il Ristorante La Fortezza (su Via Popilia) e Via Orsoleto, **ad Alta Vocazione produttiva Agricola (AVP);**
- l'area tra la Via Orsoleto e l'Autostrada **ad Ambiti Agricoli Periurbani (AAP).**

I suddetti due ambiti, in cui è praticata l'agricoltura orticola intensiva mista a colture estensive, sono **identificati come "paesaggi identitari meritevoli di tutela" nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP).**

Analogamente, **la relazione del Piano Strutturale Comunale (PSC) indica "l'opportunità di sviluppo e tutela di questi ambiti, ad alta vocazione produttiva agricola, e la necessità di contenere l'espansione urbana e infrastrutturale"**, per non perdere l'importanza delle produzioni, in particolare quelle ortive.

Così **la nuova Legge Regionale n.24 del 21/12/2017**, entrata in vigore il 01/01/2018, sull'uso e la tutela del territorio, **chiede ai Comuni** di adeguare i propri strumenti di **pianificazione urbanistica (PUG)** secondo i seguenti principi:

- a) contenere il consumo del suolo, quale bene comune e risorsa non rinnovabile;**
- b) tutelare e valorizzare i terreni agricoli e le relative capacità produttive agro-alimentari.**

Pertanto, **ho chiesto al Sindaco di presentare e sostenere, nella Conferenza dei Servizi**, le seguenti proposte, osservazioni e ragioni:

- 1) l'eliminazione del tracciato previsto della Variante alla Statale 16, nel tratto Uno, Igea Marina-Santa Giustina, per preservare i territori agricoli di pregio;**

- 2) il mantenimento delle aziende agricole e quindi del contesto socio-economico-ambientale esistente;**
- 3) L'osservanza delle indicazioni espresse nel PSC;**
- 4) l'osservanza agli obiettivi della legge regionale n. 24/2017;**
- 5) la proposta alternativa a tale Variante, di ampliare la Via Tolemaide a quattro corsie, dalla rotatoria sulla Statale 16, alla rotatoria sulla Via Emilia;**
- 6) la proposta di collegamento diretto, parallelo alla Via Orsoleto, dalla Fiera, alla rotatoria del Casello dell'Autostrada, per fluidificare il traffico durante le manifestazioni fieristiche.**

**Gioenzo Renzi**

**Capogruppo consigliere di Fratelli d'Italia**