

Rimini 29.9.2022

Egr. Sig. Sindaco

Comune di Rimini

Interrogazione di estrema urgenza con richiesta di risposta scritta entro 5 giorni.

Modifiche al progetto di Variante alla Statale 16 tratto 1 Igea Marina Santa Giustina nel rispetto degli strumenti di pianificazione urbanistica, dei terreni agricoli, delle caratteristiche ambientali e paesaggistiche.

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

ricordato

che la Variante alla Statale 16 nel tratto Rimini Nord, da Igea Marina a Santa Giustina, **attraversa terreni ad alta vocazione agricola**, per l'abbondante disponibilità di acqua, fornita dalla conoide del Marecchia, che favorisce la produzione orticola (bietole, radicchio, insalata, finocchio, cipolla, rape, carote, fagiolini, ecc);

che su tale area agricola, a nord e a sud della Via Tolemaide, di circa 400 ettari è prevista la costruzione di una strada di asfalto, larga 25 metri, con due corsie per senso di marcia, che taglierebbe in diagonale i terreni, con il conseguente carico di inquinamento ambientale, acustico, visivo del traffico veicolare pesante, che stravolgerebbe l'immagine e l'esistenza di questa campagna, la vita e il lavoro degli agricoltori;

che l'impatto di tale opera avrebbe effetti socio-economici devastanti sulle molte aziende agricole esistenti che lavorano e commercializzano prodotti a km.zero, richiesti dai consumatori locali e turistici, tutelati perfino da marchi Dopo e Igp;

considerato

che la comunicazione ai titolari dei terreni avvenuta in queste settimane di avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato

all'esproprio che interessa il 41% dei terreni produttivi e in alcuni casi anche del 60%, **doveva avvenire dopo la valutazione dell'impatto socio economico** ;

che **la valutazione dell'impatto socio economico sulla realtà lavorativa e sulle Aziende interessate è rinviata (in modo tardivo) alla fase della progettazione esecutiva**, come prescritto dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale del Ministero dell'Ambiente il 6.9.2019 in sede di proroga della VIA dal 2018 al 2023;

che **la valutazione dell'impatto socio economico**, invece, dovrebbe **avvenire prima con le considerazioni sulla scelta di localizzazione dell'opera e l'approvazione del progetto definitivo**;

che il Piano Strutturale Comunale (PSC) approvato dal C.C. il 15.3.2016 classifica **l'area compresa tra il Ristorante Fortezza o l'Azienda Agricola Bilancioni alla Via Orsoletto come Ambito ad alta Vocazione produttiva Agricola (AVP)**;

che **l'area compresa tra la Via Orsoletto ed il tracciato dell'Autostrada è assogettata agli Ambiti Agricoli Periurbani (AAP)**;

che i suddetti due ambiti sono identificati come **"due paesaggi identitari meritevoli di tutela anche dal PTCP"**;

che **la relazione del PSC indica l'opportunità di sviluppo e tutela di questi ambiti ad alta vocazione produttiva agricola, contenendo l'espansione urbana e infrastrutturale per non perdere le produzioni ortive**;

che **con la nuova L.R. 24 del 21.12.2017 entrata in vigore il 1.1.2018 i Comuni devono adeguare i propri strumenti di pianificazione urbanistica (PUG) secondo i seguenti principi** :

- 1) contenere il consumo del suolo** quale bene comune e risorsa non rinnovabile;
- 2) tutelare e valorizzare i territori agricoli e le relative capacità produttive agro-alimentari**;

chiede

che l'Amministrazione Comunale in occasione della convocazione della Conferenza dei Servizi presenti e sostenga le seguenti osservazioni e ragioni:

- 1) l'eliminazione dell'attuale previsione di tracciato della Variante alla Statale 16 tratto 1 Igea Marina -Santa Giustina per la preservazione dei territori orticoli di pregio;**
- 2) il mantenimento delle aziende agricole e quindi del contesto socio economico e ambientale esistente;**
- 3) l'osservanza delle indicazioni espresse nel PSC ;**
- 4) l'osservanza agli obiettivi della legge regionale 24/2017**
- 5) l'allargamento a quattro corsie della Tolemaide dalla rotatoria sulla Statale 16 alla rotatoria sulla Via Emilia;**
- 6) il collegamento diretto, parallelo alla Via Orsoletto, dalla Fiera alla rotatoria del Casello dell'Autostrada per fluidificare il traffico durante le manifestazioni fieristiche**

Gioenzo Renzi

Capogruppo consigliare FDI