

Rimini 28.4.2022

Egr.Sig.

Sindaco

Comune di Rimini

Interrogazine di estrema urgenza con richiesta di risposta scritta entro 5 giorni.

Manutenzione straordinaria delle “banchine” e valorizzazione delle Mura storiche tra il Ponte di Tiberio e il Ponte della Resistenza.

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

constatato

che, nonostante le precedenti interrogazioni, per la valorizzazione del bacino del Ponte di Tiberio-Porto Canale, **non sono stati ancora attuati il recupero completo delle Mura storiche e la manutenzione straordinaria delle “banchine”**, nel tratto compreso tra il Ponte di Tiberio e il Ponte della Resistenza;

ricordato

che il Comune di Rimini ha realizzato nel 1976 le attuali “banchine” lungo l’asta fluviale del fiume Marecchia, dal Bacino del Ponte di Tiberio al Ponte della Resistenza;

che da 45 anni le “banchine” sono regolarmente allagate dal flusso delle maree o dalle condizioni meteo marine avverse, e **si trovano in una situazione di degrado**, con gli impianti di luce e acqua ammalorati, sotto gli occhi dei cittadini e turisti;

che per queste ragioni le **“banchine non hanno mai ottenuto il nulla osta da parte della Capitaneria di Porto** per il regolare ormeggio dei natanti;

tenuto presente

che è stata realizzata nel 2018, con la spesa di 200.000 euro, la **“passerella galleggiante”**, a pochi metri dal Ponte di Tiberio, **un’opera non necessaria**, che snatura solo il paesaggio e l’ambiente del Ponte di Tiberio;

che, fra l’altro, **durante il frequente allagamento delle “banchine”, la “passerella galleggiante” diventa addirittura inaccessibile** e impraticabile;

chiede

se non sia ora, **di realizzare i seguenti interventi riqualificanti** il bacino del Ponte di Tiberio e il Porto Canale:

- 1) La ristrutturazione delle banchine dal Ponte di Tiberio al Ponte della Resistenza**, realizzate nel 1976, **da 45 anni allagate** per il flusso delle maree o in condizioni meteo-marine avverse, **con il necessario rialzo delle quote dei camminamenti**, il rifacimento degli impianti per l’ormeggio dei natanti, e **per eliminare l’attuale situazione di degrado e abbandono**;
- 2) Il recupero completo delle Mura del Porto-Canale, con la ricostruzione, dopo 70 anni, delle parti ancora distrutte dai bombardamenti della Seconda Guerra Mondiale, o deteriorate**, con il ripristino della mancante cordonatura superiore, la pulizia e l’eliminazione della vegetazione infestante. Un recupero necessario e opportuno, in sintonia con il recupero di Porta Galliana e quello sollecitato delle Mura Federiciane;
- 3) La manutenzione straordinaria delle rampe ammalorate in cemento armato dell’Arch. Viganò**, in sponda destra, tra il Ponte di Tiberio e il Ponte dei Mille, e loro raccordo con i camminamenti rialzati delle banchine.

Gioenzo Renzi