

Rimini, 11/11/2021

Egr. Sig. Sindaco

Comune di Rimini

Interrogazione di estrema urgenza, con richiesta di risposta scritta entro 5 giorni.

**E' ora di liberare i residenti di Via Ducale assediati dal traffico di 2 Circonvallazioni.**

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

ricordato

che la sperimentazione della chiusura del Ponte di Tiberio è scaduta il 30/09/2021 con l'attuazione delle seguenti modifiche:

- a) Inversione del senso unico sulla Via Bastioni Settentrionali, mare-monte, dal Ponte dei Mille al Ponte di Tiberio e l'inserimento del doppio senso di marcia nel tratto da Via Clodia a Via dei Mille;
- b) Deviazione del traffico veicolare monte-mare, dalla Circonvallazione Occidentale su Corso d'Augusto, Via Ducale, Via Clodia, Via Bastioni Settentrionali;
- c) Deviazione del traffico veicolare, direzione nord-sud, dalla rotatoria di Largo Vannoni su viale Matteotti, Ponte dei Mille, con svolta a destra su Via Bastioni Settentrionali, per proseguire sulla Circonvallazione Occidentale;

constatato

**che la sperimentazione della chiusura del Ponte di Tiberio ha causato l'intasamento del traffico veicolare e l'inquinamento ambientale su Corso d'Augusto, Via Ducale, Via Clodia;**

**che il Rione Clodio è stato ridotto ad uno spartitraffico tra due Circonvallazioni mare-monte e monte mare;**

che la deviazione dalla Circonvallazione Occidentale su Corso d'Augusto, Via Ducale, Via Clodia è anche in contrasto con le disposizioni previste dal PUMS (Piano Urbano Mobilità Sostenibile) approvato dall'Amministrazione Comunale di allontanare il traffico dal Centro Storico;

che l'istituzione annunciata, ma non ancora attuata, del varco ZTL, di sole 8 ore, su Corso d'Augusto, non può essere considerata alla stregua degli altri accessi del Centro Storico, in quanto la via Ducale resterebbe una via di attraversamento monte mare, percorribile negli orari di maggior flusso di traffico (apertura e chiusura scuole; inizio-pausa-rientro da lavoro).

chiede

- 1) **Se i dispositivi installati**, in questi ultimi giorni, in Via Ducale sono destinati alle rilevazioni dei flussi di traffico, d'inquinamento acustico e ambientale; (rilevazioni richieste dal sottoscritto 2 anni fa, nell'ottobre 2019) e quando si conosceranno i risultati;
- 2) **Se l'Amministrazione Comunale intende attivare e ampliare la ZTL su Corso d'Augusto e Via Ducale, dalle 8 ore previste, almeno a 16 ore**, chiesto dai residenti, alla luce del carico di traffico, ricordando che nel Borgo San Giuliano, pur non rientrando nel Centro Storico, vige una ZTL di 24 ore (come in Via IV Novembre e in Via Garibaldi);
- 3) **Quando verranno attivate le telecamere della ZTL in Centro Storico, spente da 2 anni**, e come verrà definita la regolamentazione degli orari;
- 4) **Se non si debba ripristinare, da subito, l'originario senso di marcia monte-mare lungo Via Bastioni Settentrionali**, evitando l'attraversamento del traffico su Corso d'Augusto e Via Ducale ed eliminando almeno una delle due Circonvallazioni che assediano il Rione Clodio;
- 5) Se non sia possibile eliminare l'immissione su Corso d'Augusto e Via Ducale, **contemplando, per la percorrenza mare-monte, 2 alternative, attuabili anche sinergicamente:**

- a) **il temporaneo ripristino della precedente percorrenza su Via Matteotti, Via Tiberio, con attraversamento sul Ponte di Tiberio, in attesa della realizzazione del ponte alternativo;**
- b) **attuando la percorrenza su via Roma, con accesso mare-monte su via Bastioni Orientali, quest'ultima con doppio senso di marcia, in modo da creare un'alternativa a Via Tripoli;**
- 6) **Di conoscere se è stato redatto il progetto del ponte alternativo, al ponte di Tiberio, annunciato dal Sindaco Sadegholvaad in campagna elettorale e se non è stato redatto, quanto tempo dovranno ancora attendere i cittadini per venirne a conoscenza, constatato che la chiusura del Ponte di Tiberio ha creato gravi problemi alla viabilità e ai residenti;**
- 7) **Se l'attuale Vicesindaco e gli esponenti eletti nelle liste del PD e di Rimini Coraggiosa, facenti parte della coalizione che ha appoggiato il Sindaco Sadegholvaad, che si erano esposti in campagna elettorale, criticando il comportamento dell'Amministrazione, ritenendo inammissibile l'utilizzo di Via Ducale per lo scorrimento di una circonvallazione, ora che sono Vicesindaco, Consiglieri e Assessori, non debbano sostenere coerentemente le promesse fatte agli elettori;**
- 8) **Se non sia da recepire la sentenza della Corte Europea dei Diritti dell'Uomo del 14/10/2021, che ha condannato una Pubblica Amministrazione che aveva attuato deviazione alla circolazione stradale e conseguente incremento del traffico con aumento dell'inquinamento acustico e atmosferico, lesivo del diritto al rispetto della vita privata.**

**Gioenzo Renzi**