

Rimini 5.8.2021

Egr. Sig.

Sindaco

Comune di Rimini

Interrogazione di estrema urgenza, con richiesta di risposta scritta entro 5 giorni.

La sperimentazione della “chiusura” del Ponte di Tiberio ha evidenziato: l’intasamento del traffico veicolare e l’inquinamento, prima è necessario, realizzare un Ponte alternativo.

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

appreso

dalla Conferenza Stampa dell’Assessore ai Lavori Pubblici e candidato Sindaco, Sadegholvaad, che nel suo programma elettorale riguardante la viabilità, **“per compensare la chiusura del Ponte di Tiberio è previsto un ponte alternativo, in base alle quattro-cinque alternative al vaglio dell’Amministrazione uscente”** ;

ricordato

che la notizia sul sito del Comune di Rimini dal 4 Gennaio 2021, informa che **“la sperimentazione della chiusura del Ponte di Tiberio continua fino al 30 Settembre 2021, per il monitoraggio dei flussi di traffico”**;

che **“la chiusura del Ponte iniziata il 30 Maggio 2020 ed estesa fino alla fine del 2020, si protrae per la realizzazione della mobilità lungo via Bastioni Settentrionali e via Circonvallazione Occidentale, allo scopo di dirottare dal Centro Storico il traffico di attraversamento”**;

che **“questa ulteriore prosecuzione si rende necessaria a causa dei limitati flussi di traffico che in questi mesi sono stati fortemente ridotti a**

causa dell'emergenza sanitaria e non hanno consentito di effettuare una valutazione realistica”;

che la **“chiusura del Ponte è l'obiettivo finale**, che sta portando avanti l'Amministrazione , **con la realizzazione di un ponte alternativo**, per cui ha già stanziato le risorse, che dalla zona nord conduca alla via Caduti di Marzabotto”;

constatato

che **“in questa fase di sperimentazione della chiusura del Ponte di Tiberio”**, sono state adottate le seguenti modifiche:

- a) **Inversione del senso unico sulla Via Bastioni Settentrionali, mare monte dal Ponte dei Mille al Ponte di Tiberio** e l'inserimento del doppio senso di marcia da via Clodia a via dei Mille;
- b) **Deviazione del traffico veicolare monte-mare, dalla Circonvallazione Occidentale su Corso d'Augusto, via Ducale, via Clodia, via Bastioni Settentrionali;**
- c) **Deviazione del traffico veicolare dalla rotatoria di Largo Vannoni sul viale Matteotti, e poi con svolta a destra dinnanzi al “Navigare Necessè” su via Bastioni Settentrionali**, per immettersi sulla Circonvallazione Occidentale e raggiungere la rotatoria “Valturio”;

che **per la chiusura del Ponte di Tiberio sono annunciate prossimamente altre modifiche:**

- d) **L'eliminazione del doppio senso di marcia sulla Circonvallazione Occidentale , con l'istituzione del nuovo senso unico mare-monte nel tratto via Valturio-via Olivieri;**
- e) **L'Istituzione del nuovo senso unico monte-mare su via Italo Flori e Via Olivieri;**
- f) **Il ripristino del perimetro della ZTL (zona a traffico limitato) del Centro Storico, all'inizio di Corso d'Augusto, per non consentire il transito in Via Ducale dalle 8,30 alle 12,30 e dalle 16 alle 20;**
- g) **la deviazione del traffico veicolare monte-mare, da Via Marecchiese/via Valturio, durante l'attivazione della ZTL, con svolta**

a destra dalla rotatoria Valturio sulla Circonvallazione Occidentale, verso Piazza Mazzini, Arco d'Augusto, via Bastioni Orientali, via Roma;

chiede

- 1) **di conoscere il monitoraggio dei flussi di traffico e dell'inquinamento, relativi alla sperimentazione della chiusura del Ponte di Tiberio**, iniziata il 30 maggio 2020, con scadenza alla fine del 2020, e protratta al 30 Settembre 2021;
- 2) Se, la sperimentazione della chiusura del Ponte di Tiberio, **non abbia, comunque, già evidenziato, sotto gli occhi di tutti, l'intasamento del traffico veicolare, con il carico di inquinamento, sulla via Ducale, sulla Via Matteotti e sulla Via Bastioni Settentrionali;**
- 3) Se l'istituzione del **senso unico, monte mare, su Via Italo Flori-Via Olivieri non stravolgerà anche la viabilità e vivibilità del Quartiere Fiorani;**
- 4) **di conoscere le "quattro-cinque soluzioni"**, annunciate dall'Ass. Sadegholvaad, al **"vaglio dell'Amministrazione Comunale"**, per realizzare un Ponte alternativo alla chiusura del Ponte di Tiberio, per cui l'Amministrazione Comunale "ha già stanziato le risorse" nel 2022, che colleghi la zona nord alla Via Caduti di Marzabotto;
- 5) **di conoscere, se è stato redatto, il progetto preliminare del Ponte alternativo alla chiusura del Ponte di Tiberio e quali sono le valutazioni o le scelte dei posizionamenti del nuovo Ponte di attraversamento del Marecchia**, per i collegamenti con la viabilità esistente;
- 6) Se, l'Amministrazione Comunale, **sulla base del monitoraggio dei flussi di traffico, dell'intasamento della viabilità e dell'inquinamento**, derivanti dalla sperimentazione, che termina il prossimo 30 settembre, **non debba "sospendere" la chiusura del Ponte di Tiberio, ripristinare la viabilità precedente, fino alla realizzazione di un Ponte alternativo.**

Gioenzo Renzi