

Rimini 22.7.2021

Egr. Sig.

SINDACO

Comune di Rimini

Interrogazione di estrema urgenza con richiesta di risposta scritta entro 5 giorni.

La chiusura del Ponte di Tiberio paralizza la viabilità e la vivibilità della città: porre fine alla sperimentazione, ripristinare la precedente viabilità, in attesa della realizzazione di un ponte alternativo.

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

appreso

dall'Amministrazione Comunale nell'incontro pubblico del 1 Luglio scorso, svoltosi nel Lapidario Romano, **la riorganizzazione della viabilità** nel quadrante del Ponte di Tiberio, come indicata:

- 1) avvio, nella settimana dal 05/07/21, dei **lavori di completamento della pista ciclabile sulla Circonvallazione Occidentale** dinnanzi all'Asilo Nido "Girotondo", all'AUSL Medicina di Base, al parcheggio ex area Sartini;
- 2) **eliminazione contestuale del doppio senso di marcia sulla Circonvallazione Occidentale, con l'istituzione del senso unico mare-monte nel tratto Viale Valturio-Via Olivieri**, mentre resta a doppio senso il tratto Via Olivieri-Corso d'Augusto;
- 3) **inversione del senso unico in via Italo Flori**, nel tratto Via Fracassi-Via Olivieri, e del senso unico in Via Olivieri, percorribili in direzione monte-mare;
- 4) **Eliminazione del senso di marcia monte-mare sulla Circonvallazione Occidentale, sostituito con il nuovo senso unico monte-mare su Via Italo Flori e Via Olivieri;**

- 5) **realizzazione di una piccola rotonda tra Via Circonvallazione Occidentale e Via D'Azeglio**, per l'immissione in quest'ultima e permettere ai veicoli autorizzati di accedere in Corso d'Augusto;
- 6) **Ripristino del perimetro della ZTL** (zona a traffico limitato) del Centro Storico, all'inizio di Corso d'Augusto, **per non consentire il transito in via Ducale negli orari di attivazione della ZTL** (dalle 8,30 alle 12,30 e dalle 16 alle 20).

Ricordato

che tutta la suddetta area ha subito dal **20 ottobre 2019**, il **pesante impatto della viabilità**, con le **modifiche finalizzate alla chiusura "sperimentale" del Ponte di Tiberio**:

- A) **l'inversione del senso unico, sulla Via Bastioni Settentrionali**, mare-monte da Via dei Mille al Ponte di Tiberio e l'inserimento del doppio senso di marcia da Via Clodia a Via dei Mille;
- B) **la deviazione del traffico veicolare monte-mare**, dalla Circonvallazione Occidentale su Corso d'Augusto, Via Ducale, Via Clodia, Via Bastioni Settentrionali;
- C) **la preannunciata istituzione, nel 2020, del senso unico mare-monte sulla Circonvallazione Occidentale**, per indirizzare il traffico verso Largo Unità d'Italia, Via Bastioni Orientali, Via Roma;
- D) **la "chiusura sperimentale" al traffico veicolare del Ponte di Tiberio** nel periodo natalizio e relativa pedonalizzazione;

tenuto presente

le interrogazioni del sottoscritto del 10 e 17 Ottobre 2019 in cui si evidenziava che le **case di Via Ducale erano assediate dal traffico di due Circonvallazioni monte-mare e mare-monte**, alla faccia della salute pubblica e della qualità ambientale, causa l'intasamento degli autoveicoli, l'inquinamento atmosferico e acustico;

si chiedeva al Sindaco, con allegata petizione popolare sottoscritta da 500 cittadini, **la revoca della deviazione monte-mare su Via Ducale**, già

sopportata dai residenti nel 2009 e 2018 per il rifacimento della sede stradale di Via Bastioni Settentrionali;

si sosteneva la chiusura del Ponte di Tiberio al traffico veicolare subordinata alla preventiva realizzazione di un Ponte alternativo, per non scaricare il traffico relativo sulla viabilità circostante (Vie Matteotti, Bastioni Settentrionali, Ducale, Circonvallazione Occidentale);

chiede

- 1) Perché non sono ancora partiti i lavori di completamento della pista ciclabile di Via Circonvallazione Occidentale, previsti la prima settimana di luglio;**
- 2) Per quali ragioni si attua il senso unico in direzione mare-monte sulla Circonvallazione Occidentale, nel tratto tra Via Valturio e Via Olivieri e contestualmente si istituisce il senso unico monte-mare su via Italo Flori-Via Olivieri (non previsto nel 2019);**
- 3) Se il senso unico monte-mare, su Via Italo Flori-Via Olivieri, non stravolge la viabilità e vivibilità del Quartiere Residenziale Fiorani, provvedimento già sperimentato nel 2009 e subito ritirato dinnanzi alle proteste dei residenti;**
- 4) Per quali ragioni, non vengono mantenuti i due sensi marcia sulla via Circonvallazione Occidentale, che ha un sedime carrabile largo 7 metri (oltre ai parcheggi auto, marciapiedi e pista ciclabile);**
- 5) Se, per ridurre il transito veicolare sulla Via Ducale, non sia necessario ampliare l'orario della ZTL, almeno nelle ore notturne per rispetto al riposo dei residenti;**
- 6) Se non sia contraddittorio e irrazionale deviare il traffico dalla rotatoria di Viale Valturio sulla Via Circonvallazione Meridionale, assai più ristretta fino a Piazza Mazzini (rispetto al tratto di Via Circonvallazione tra Via Valturio e Via Olivieri) e con doppio senso di marcia ;**
- 7) Se la suddetta deviazione del traffico veicolare dalla rotatoria Valturio, verso Piazza Mazzini, Largo Unità d'Italia, Arco D'Augusto, Via Bastioni Orientali, Via Roma, non congestioni questo percorso e**

ulteriormente il carico di traffico che già paralizza la Via Roma (giorni di mercato, scuole, fiere, congressi, ecc.) con relativo inquinamento atmosferico e acustico;

8) Se, per evitare: l'attraversamento del Centro Storico (Via Ducale), del quartiere residenziale Fiorani (Via Italo Flori e Via Olivieri), l'allungamento almeno di 2 Km del percorso alternativo dalla rotatoria Valturio alla Via Roma con l'impatto del carico di traffico; non sia necessario porre termine alla "sperimentazione" pedonale del Ponte di Tiberio (condotto in periodo di pandemia) e ripristinare la precedente viabilità almeno fino alla realizzazione di un Ponte alternativo;

9) A che punto si trova realmente la progettazione di un Ponte che consenta l'attraversamento del Marecchia, alternativo al Ponte di Tiberio;

10) infine, invece dell'inversione del senso unico, **se non sia necessaria e urgente la riqualificazione di Via Olivieri**, visto lo stato evidente di degrado e abbandono in cui si trova, **con la riasfaltatura della pavimentazione e la piantumazione degli alberi** a destra e sinistra della strada, come per le altre vie del Quartiere Fiorani.

Gioenzo Renzi