

Rimini 18.6.2020

Egr. Sig.

SINDACO

Comune di Rimini

Interrogazione di estrema urgenza con richiesta di risposta scritta entro 5 giorni.

Il Lungomare più precario del mondo.

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

preso atto

che **la realizzazione in corso del tratto 1 del Parco del Mare**, evidenzia i diversi problemi già anticipati inerenti al progetto;

che per sopperire alla eliminazione dei posti auto **è stata approvata la realizzazione di un'area della sosta a raso, "temporanea", nel sedime dell'attuale rotatoria Fellini**, in attesa della realizzazione di un parcheggio interrato nell'attuale Piazzale Fellini;

che la **"rotonda del Grand Hotel" viene trasformata da verde a parcheggio** con la predisposizione dei posti auto in anelli concentrici e l'inserimento negli anelli più piccoli di stalli per i motocicli;

che oltre al mantenimento dei 75 stalli di sosta auto nella corona esterna della rotatoria, **vengono ricavati all'interno della rotatoria altri posti auto**, (come in Via Beccadelli e sul Lungomare Tintori), per un totale di 65 posti auto e di 73 stalli per motocicli rispetto ai 57 attuali ;

che questo progetto "temporaneo", **approvato in deroga al Regolamento Comunale del Verde Pubblico, comporta una spesa deliberata in origine di 200.000, poi ridotta a 100.000 euro;**

che **un'altra area a verde, nota come l'ex "sangiovesa", tra il lungomare Tintori e Via Paolo e Francesca, è stata pavimentata a parcheggio auto,**

insieme alla riorganizzazione della sosta nelle vicine vie di accesso al Lungomare con una spesa di 74.000 euro per aggiuntivi 94 posti auto e 249 stalli per moto;

chiede

se non sia da evitare la trasformazione, anche temporanea, della rotonda del Grand Hotel in un parcheggio auto che snatura con l'impatto ambientale l'immagine storica della " cartolina di Rimini" , il simbolo centrale del lungomare e della marina;

se è stato assegnato l'incarico, a che punto si trova la progettazione del parcheggio interrato in piazzale Fellini che comporta una spesa prevista di 8 milioni di euro, che poteva essere più contenuta con la realizzazione dei parcheggi interrati nel 1° tratto di attuazione del Lungomare invece di sostenere i costi di migliaia di metri cubi di sabbia per rialzare la quota del lungomare, e quando verrà realizzato;

Se il nuovo parcheggio adiacente a via Paolo e Francesca in un'area verde è temporaneo o permanente, se la sua realizzazione rispetta il Regolamento Comunale del Verde Pubblico e la destinazione urbanistica dell'area, e se non causerà la congestione del traffico veicolare sulla ristretta via Paolo e Francesca ;

Se la ricerca e realizzazione di parcheggi improvvisati e temporanei sulla superficie di aree verdi **non confermi la loro necessità e quindi l'esigenza di rivedere la progettazione approvata dei singoli tratti di Lungomare** con la realizzazione dei parcheggi interrati;

se non debba essere prevista la possibilità di parcheggio delle biciclette per coloro che raggiungono la spiaggia, visto che le aree precedentemente a disposizione, ora sono invase dalla duna a ridosso del lungomare;

se le dune di sabbia, a ridosso del lungomare, non espongano la passeggiata pedonale all'invasione della sabbia trasportata dal vento;

se la pavimentazione del lungomare con doghe di legno non sia a rischio di usura e di manutenzione, invece dell'utilizzo di materiali durevoli;

se il verde del lungomare, al di là delle suggestioni dei “rendering” con gli alti pini marittimi, dovrà limitarsi ai tamerici e alla vegetazione che resiste all’ambiente marino;

quali sono gli interventi previsti, nella metà non realizzata del 1° e 8 tratto del Lungomare, a parte la prevista pista ciclabile;

quando termineranno i lavori in corso di realizzazione del 1° e 8 tratto del Lungomare Sud;

se l’intervento sul centrale Parco Fellini si è risolto con la potatura degli alberi e se non sarebbe auspicabile la rimozione dell’area asfaltata e la riqualificazione complessiva.

Gioenzo Renzi

,