

Rimini 14.2.2020

## **Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi**

**Incrocio Corso Giovanni XXIII-Via Roma impraticabile e pericoloso per i disabili.**

**La “rotatoria” all’incrocio tra Corso Giovanni XXIII°-Via Dei Mille-Via Roma, realizzata nel 2014 in modo sperimentale e temporaneo con una spesa di 21.000 euro, in attesa dell’intervento definitivo “a conclusione della sperimentazione”, si trova da anni in condizioni precarie e pericolose:**

- **i marciapiedi in selci agli angoli con la Via Roma di accesso all’attraversamento pedonale essendo sconnessi, stretti, tortuosi, sono impraticabili per le “carozzelle” dei disabili, senza rispetto della normativa vigente di abbattimento delle barriere architettoniche;**
- **le “catenelle” dei fittoni, all’angolo Via Roma-Corso Giovanni XXIII, sono state addirittura eliminate per rendere possibile alle carrozzelle l’attraversamento dell’incrocio che avviene in modo irregolare e pericoloso, senza poter usufruire del previsto passaggio pedonale;**
- **i cordoli in gomma di colore giallo delimitanti l’entrata e uscita della “rotatoria”, riducono gli spazi di manovra degli autoveicoli e soprattutto degli autobus, tant’è che vengono divelti in continuazione;**
- **i pali della segnaletica verticale installati sono 22 (!), per l’attraversamento veicolare e pedonale dell’incrocio con relativo “impatto” sulla stessa sicurezza;**
- **gli autoveicoli sull’asse Via Roma-Via Dei Mille nel suddetto incrocio con Corso Giovanni XXIII transitano ad alta velocità.**

Ho richiamato, ieri sera in Consiglio Comunale, l’attenzione dell’Amministrazione Comunale, dopo **tre precedenti**

**interrogazioni consiliari del 18.2.2015- 26.10.2017- 17.1.2019, senza alcun risultato , con la richiesta :**

- 1) **di consentire ai disabili con le carrozzelle l'attraversamento dell'incrocio in sicurezza sul passaggio pedonale**, rifacendo i marciapiedi agli angoli di Via Roma-Corso Giovanni XXIII nel rispetto della normativa di abbattimento delle barriere architettoniche;
- 2) **la riduzione possibile dei 22 pali della segnaletica verticale per l'attraversamento veicolare e pedonale dell'incrocio;**
- 3) **l'eliminazione nell'incrocio dei cordoli di gomma** che hanno ristretto gli spazi di manovra degli autoveicoli in quella che non è una "rotatoria" ma una semplice coppa rotatoria;
- 4) **la realizzazione dei "dossi" di rallentamento prima degli attraversamenti pedonali dell'incrocio**, sulla Via Roma e Via Dei Mille, per limitare la velocità degli autoveicoli.

E' necessario risolvere i problemi evidenziati nel suddetto incrocio considerato che **Corso Giovanni XXIII è il principale percorso pedonale** centro storico-marina e viceversa e sulla **Via Roma transitano 20.000 veicoli** al giorno, in aumento.

L'Ass.Sadegholvaad si è dichiarato d'accordo ed ha promesso di intervenire al più presto.

**Gioenzo Renzi**