

Rimini 21.11.2019

Egr. Sig:

Sindaco

Comune di Rimini

Un muro di cemento armato che mortifica la riscoperta di Porta Galliana.

Interrogazione di estrema urgenza con richiesta di risposta scritta entro 5 giorni.

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

constatato

che è in corso di realizzazione l'intervento di valorizzazione di Porta Galliana che ha visto in particolare lo scavo archeologico della Porta e delle opere murarie storiche interrate, lo spostamento dei sottoservizi, l'esecuzione di una paratia di pali in cemento armato per il sostegno della sede stradale di Via Bastioni Settentrionali ;

chiede

se la paratia di pali in cemento armato completata con una controparete in cemento armato dello spessore di 25 cm. eccedente il fondo dello scavo **e la soletta, sulla sommità**, in cemento armato dello spessore di 20 cm., aggettante sullo scavo, finalizzata a percorso ciclo pedonale, **realizzate a neanche un metro di distanza dalla Porta Galliana, non siano invasive e mortificanti la riscoperta e valorizzazione storica di Porta Galliana;**

se non doveva essere salvaguardata una minima fascia di rispetto per salvaguardare Porta Galliana da un adiacente e invadente muro di cemento armato che **la soffoca;**

se, la “gettata” di cemento armato, e l’asfaltatura di Via Bastioni Settentrionali, non abbiano eliminato ogni auspicabile e possibile segno evocativo a terra di continuità tra la Porta Galliana e le Mura Federiciane;

se, la riscoperta Porta Galliana, per le suddette modalità infelici o incompatibili dell’intervento, non risulti valorizzata a metà, “isolata” dal suo contesto storico-urbano e anche dal traffico a doppio senso di marcia della Circonvallazione di Via Bastioni Settentrionali;

se la valorizzazione di Porta Galliana non debba riguardare, come già chiesto il 19.4.2018, complessivamente :

Il consolidamento e restauro delle Mura federiciane di via Bastioni Settentrionali ;

la realizzazione di una fascia di rispetto a verde per le suddette Mura assediate dai parcheggi di auto e moto;

il rifacimento e “abbassamento” della pavimentazione di Via Bastioni Settentrionali in armonia con le antiche Mura della città e in sostituzione dell’asfalto ricoperto di buche e rattoppi;

l’eliminazione della dismessa cabina elettrica di Via Bastioni Settentrionali per migliorare l’immagine della strada e dell’ambiente circostante;

la sostituzione dei pali della illuminazione pubblica, modello circonvallazione, in Via Bastioni Settentrionali, con lampioni in sintonia con la storicità del luogo.

GIOENZO RENZI