

Rimini 17.1.2019

Egr. Sig.

Sindaco

Comune di Rimini

Interrogazione di estrema urgenza con richiesta di risposta scritta entro 5 giorni.

L'incrocio Corso Giovanni XXIII° -Via Dei Mille impraticabile per i disabili con la "sedicente" rotatoria in condizioni precarie.

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

constatato

lo stato precario della rotatoria "**sperimentale**" all'incrocio Corso Giovanni XXIII-Via dei Mille realizzata nel 2014 con una spesa di 21.000 euro ;

che la rotatoria per la ristretta area dell'incrocio di **fatto si riduce ad una semplice "coppa rotatoria"** con una corona centrale perimetrata da cordoli in gomma non transitabile di appena 1 m.;

che i **cordoli in gomma di colore giallo delimitanti l'entrata e uscita dalla "rotatoria"**, riducono ancora di più gli spazi di manovra degli autoveicoli e soprattutto degli autobus, vengono **divelti in continuazione ed eliminati** ;

che i **marciapiedi in selci ai due lati della Via Roma di accesso all'attraversamento pedonale** dell'incrocio sono **sconnessi, scoscesi, stretti e tortuosi per i pedoni e impraticabili per le carrozzelle dei disabili senza rispetto della normativa di abbattimento delle barriere architettoniche**;

che **le catenelle dei fittoni**, angolo via Roma -Corso Giovanni XXIII, lato centro storico, **risultano strappate probabilmente per consentire alle carrozzelle dei disabili l'attraversamento dell'incrocio** visto l'impraticabilità del marciapiede e dell'accesso all'attraversamento pedonale;

che **gli autoveicoli** sull'asse Via Roma-Via Dei Mille **transitano nell'incrocio ad alta velocità**, all'insegna del "fila dritto" **senza rispettare la precedenza** come previsto dal regolamento della rotatoria

che **sono stati installati 22 pali della segnaletica verticale** per l'attraversamento veicolare e pedonale dell'incrocio;

ricordato

che l'Amministrazione Comunale **realizzò l'intervento nel 2014 considerandolo "sperimentale e temporaneo"**, in attesa di eseguirlo in maniera definitiva "solo a conclusione della sperimentazione" ;

chiede

- 1) **Se non siano da eliminare tutti quei cordoli di gomma assurdi che hanno ristretto ancora di più l'area dell'incrocio**, aumentato le difficoltà di manovra degli autoveicoli e degli autobus in particolare, **in quella che non è una rotatoria** ma una semplice coppa rotatoria;
- 2) **Se non siano da rifare e allargare i marciapiedi in selci agli angoli di Via Roma-Corso Giovanni XXIII°**, sconnessi da decenni, scoscesi, stretti, tortuosi, **per renderli agevoli ai pedoni e praticabili ai disabili** nel rispetto della normativa di abbattimento delle barriere architettoniche;
- 3) **Se non debbano essere realizzati dei dossi di rallentamento prima degli attraversamenti pedonali dell'incrocio**, in particolare sulla Via Roma e Via dei Mille , per limitare la velocità dei veicoli e prevenire gli incidenti;
- 4) **se non si possano ridurre i tanti (22) e pericolosi pali della segnaletica verticale** per l'attraversamento pedonale e veicolare dell'incrocio;
- 5) **Se, dopo 4 anni dall'intervento "sperimentale e temporaneo"** , non sia necessario risolvere i problemi sopra evidenziati dell'incrocio di **Corso Giovanni XXIII°** una delle poche possibilità di percorrenza pedonale dalla marina al centro storico e viceversa e veicolare maremonte **con la Via dei Mille-Via Roma** su cui transitano 20.000 veicoli al giorno che sta diventando la Nuova Circonvallazione di

attraversamento della città con l'aumento del traffico e dell'inquinamento ambientale.

Gioenzo Renzi

o