

Rimini 19.3.2019

## Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi

**Per la valorizzazione delle Mura “federiciane” insieme a Porta Galliana .**

Lunedì scorso in Commissione Consigliare si è discussa la mia **Mozione per il restauro e la valorizzazione delle Mura “federiciane”** di Via Bastioni Settentrionali del Borgo Marina.

L'Amministrazione Comunale, nel progetto di recupero di Porta Galliana, non ha minimamente contemplato le Mura “federiciane”, come risulta dal Piano Investimenti del 2018 e 2019 e nonostante la mia richiesta con l'interrogazione consigliere di un anno fa.

Ricordo, infatti, che Porta Galliana faceva parte della Mura costruite dall'imperatore Federico II di Svevia tra il 1225 e il 1248 per difendere la città sul lato mare.

**Delle Mura “federiciane” è rimasto solo il tratto di un centinaio di metri lungo la Via Bastioni Settentrionali** dalla Porta Galliana all'incrocio con Corso Giovanni XXIII°.

**E' sotto gli occhi di tutti il loro stato di degrado e abbandono, rovinate dai crolli, da osceni rattoppi, dall'incuria, demolite addirittura dalle nostre Amministrazioni Comunali della parte chiamata la “ battagliera”, lo spazio occupato dai difensori, per creare posti auto !**

**Sulla cima della Mura, costruite in laterizi, alte più di 5 metri, non vi sono più i “merli”, molti caduti per i terremoti, sostituiti nel Seicento e Settecento da un cordolo con blocchi di pietra calcarea di San Marino, che oggi si trovano in una condizione di precaria stabilità come i mattoni e i sassi della parte inferiore delle mura.**

Per questo, nel contesto del recupero di Porta Galliana ho chiesto la valorizzazione delle **sue Mura adiacenti, con i seguenti interventi :**

**1) il consolidamento e restauro delle Mura federiciane di Via Bastioni Settentrionali;**

2) **la realizzazione di una fascia di rispetto a verde per le suddette Mura**, assediate dai parcheggi di auto e moto;

3) **la sostituzione dei banali “pali” della illuminazione pubblica** “ modello circonvallazione” con lampioni in sintonia con la storicità del luogo;

4) **il rifacimento della pavimentazione di Via Bastioni Settentrionali** in armonia con le antiche Mura della città in sostituzione dell’asfalto ricoperto di buche e rattoppi ;

5) **l’eliminazione della dismessa centrale elettrica di Via Bastioni Settentrionali** per migliorare l’immagine della strada e dell’ambiente circostante.

Purtroppo, **la risposta dell’Ass. Sadegholvaad in Commissione è stata modesta**, limitandosi al divieto di parcheggio delle auto adiacenti le mura, **senza pensare che è necessario il loro restauro e la riqualificazione complessiva** del tratto pertinente di Via Bastioni Settentrionali.

**Gioenzo Renzi**