

Rimini 24.1.2019

Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi

Rotatoria pericolosa e attraversamento impraticabile per i disabili tra Corso Giovanni XXIII -Via Roma .

La rotatoria “sperimentale” all’incrocio Corso Giovanni XXIII-Via Dei Mille-Via Roma realizzata nel 2014 con una spesa di 21.000 euro si trova in condizioni precarie.

I cordoli in gomma di colore giallo delimitanti l’entrata e l’uscita della rotatoria **risultano divelti in continuazione dalle auto e in particolare dagli autobus.**

I marciapiedi in selci agli angoli della Via Roma di accesso all’attraversamento pedonale sono sconnessi, stretti, **tortuosi per i pedoni e impraticabili per le carrozzelle dei disabili** senza rispetto della normativa di abbattimento delle barriere architettoniche.

Le catenelle dei fittoni, angolo Via Roma-Corso Giovanni XXIII, lato centro storico, **sono state strappate** per consentire alle carrozzelle dei disabili l’attraversamento dell’incrocio.

E’ stata installata **una “selva” di 22 pali della segnaletica verticale** agli angoli dell’incrocio.

Gli autoveicoli sull’asse Via Roma-Via Dei Mille transitano nell’incrocio ad alta velocità, **all’insegna del “ fila dritto” senza rispettare il “ dare la precedenza”** previsto nella rotatoria.

Ricordato che **l’Amministrazione Comunale realizzò l’intervento nel 2014 considerandolo “ sperimentale e temporaneo”** in attesa di eseguirlo in maniera definitiva **“ solo a conclusione della sperimentazione”**, **ho chiesto con l’interrogazione consigliere di giovedì scorso i seguenti interventi :**

1) L’eliminazione dei cordoli di gomma assurdi che hanno ristretto ancora di più l’area di quella che non è “rotatoria” ma una semplice “coppa rotatoria” e ridotto gli spazi di manovra agli autoveicoli;

2)Il rifacimento e allargamento dei marciapiedi in selci agli angoli di Via Roma -Corso Giovanni XXIII sconnessi e stretti da decenni per renderli **agevoli ai pedoni e praticabili ai disabili** nell'attraversamento pedonale dell'incrocio con rispetto della normativa di abbattimento delle barriere architettoniche;

3)La realizzazione dei "dossi" di rallentamento prima degli attraversamenti pedonali dell'incrocio, in particolare sulla Via Roma e Via dei Mille, per limitare la velocità dei veicoli e prevenire gli incidenti;

4)La riduzione dei 22 pali della segnaletica verticale per l'attraversamento veicolare e pedonale dell'incrocio.

Ritengo necessario risolvere i problemi evidenziati dell'incrocio di **Corso Giovanni XXIII** che è una delle poche possibilità di percorrenza pedonale a marina -centro storico e viceversa e veicolare mare -monte **con la Via Roma-Via Dei Mille** su cui transitano 20.000 veicoli al giorno che sta diventando la nuova Circonvallazione di attraversamento della città con l'aumento del traffico e dell'inquinamento ambientale.

Gioenzo Renzi