

Rimini 27.9.2018

Egr. Sig.
SINDACO
Comune di Rimini

Interrogazione di urgenza con richiesta di risposta scritta entro 5 giorni.

Condotta fognaria con il “Microtunneling” per salvare 100 alberi e l’identità dei Parchi Cervi, Bondi, Fabbri.

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

preso atto

che la realizzazione del collettore fognario PSBO Dorsale Sud 3°Stralcio prevede la posa di una condotta di 80 cm. con lo **“scavo a cielo aperto”** all’interno e lungo i parchi Cervi, Bondi e Fabbri;

che la Relazione Agronomica evidenzia il pesante impatto di questo intervento, secondo il tracciato approvato, sulle essenze arboree dei tre Parchi **con l’abbattimento sicuro di 74 piante e il rischio per altre 57 piante che dovrà essere valutato, caso per caso**, con il metodo VTA da un tecnico agronomo, durante l’esecuzione dei lavori in prossimità degli apparati radicali.

Rilevato

che la Conferenza dei Servizi a cui hanno partecipato i soggetti pubblici interessati (Atersir, Provincia, Comune di Rimini ecc.) **ha approvato l’11.4.2017 il suddetto progetto definitivo elaborato da Hera;**

che la **Provincia nel parere scritto emesso il 7.4.2017 su questo progetto aveva espresso “ la necessità di modificare il tracciato**, utilizzando il sedime delle strade adiacenti ai Parchi o del percorso ciclo pedonale del loro attraversamento **per eliminare o ridurre gli abbattimenti degli alberi**

esistenti, molti dei quali di diametro superiore ai 40 cm. anche di pregio e meritevoli di salvaguardia “

che la Conferenza dei Servizi non ha accolto le suddette proposte della Provincia per le ripercussioni sul traffico, sulla fruibilità del percorso ciclo-pedonale, la presenza dei sottoservizi con significativi aumenti di costo;

che l'Ufficio Verde del Comune ha rilasciato il 26.3.2018 l'autorizzazione ad Hera di abbattere 74 alberature, mentre altre 57 alberature saranno soggette a verifiche di stabilità, con la previsione di 90 ripiantumazioni;

ricordato

che le opere sono previste nel Piano degli Investimenti di Atersir e sono finanziate sulla Tariffa del Servizio Idrico Integrato pagata dai cittadini utenti;

ribadita

la contrarietà del sottoscritto con l'interrogazione consigliere del 19 Luglio scorso alle suddette modalità di realizzazione della condotta che comporta **l'abbattimento di un centinaio di alberi, da un minimo di 74 ad un massimo di 131** e visto anche l'appello di questi giorni al Sindaco dalle Associazioni Ambientaliste contro la “strage di alberi” ;

chiede

se la condotta fognaria lungo i Parchi Cervi, Bondi, Fabbri, invece del devastante scavo a cielo aperto, non debba essere realizzata con la tecnica specialistica di perforazione del “ microtunnelling” ad una profondità di sicurezza per non interferire minimamente con l'apparato radicale delle alberature esistenti;

per le seguenti ragioni:

- 1. la soluzione del “microtunnelling” salvaguarda** le alberature sovrastanti e nelle aree adiacenti e rispetta l'integrità dei Parchi;

2. **la modalità tecnica del “microtunneling” evita di snaturare l’immagine esistente dei Parchi con gli abbattimenti e le ripiantumazioni delle nuove alberature peraltro “condizionate” nelle ridotte aree di pertinenza;**

3. **la tecnica del “microtunnelling”, fra l’altro, è stata approvata per consentire alla condotta di superare il Deviatore Ausa e la Strada Statale 16 ed è già stata utilizzata per collocare “ il tubone” per un tratto di circa 1.200 metri sotto la Via Roma, dall’Ospedale al nuovo Sovrapasso pedonale del Parco Cervi(mentre la lunghezza di attraversamento dei tre Parchi è di 1/3, circa 400 metri).**

Gioenzo Renzi