

Rimini 6.6.2017

Mozione del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi

**Progetto Tiberio: Piazza sull'Acqua - passerelle "galleggianti" e "sospese".
Lavori costosi senza rispetto per l'ambiente e i Beni Culturali di Rimini.**

Il Consiglio Comunale di Rimini,

preso atto

che sono in corso i lavori riguardanti il Progetto Tiberio-Comparto 3 –Piazza sull'Acqua-Parco Marecchia con la spesa di 900.000 euro aventi per oggetto :

la **risagomatura** delle due scarpate ai lati dell'invaso del Ponte per realizzare dei terrazzamenti con scavi e riporti di terra e **la costruzione di un muro di sostegno o soletta** per allargare la base della scarpata lato via Circonvallazione;

la realizzazione della cosiddetta "Piazza sull'Acqua", con la pavimentazione in calcestruzzo architettonico dell'area di fronte al bacino del Ponte con possibilità al centro della piazza di allestire un palco per spettacoli ;

che stanno partendo anche i lavori del Progetto Tiberio –Comparto 4 –Canale con la spesa di 950.000 euro, a valle del Ponte, riguardanti in particolare:

la realizzazione della passerella galleggiante, lunga 36 metri x 4,5 di collegamento tra la banchina destra e sinistra del Porto Canale;

la realizzazione della passerella lunga 150 m. x 2,20, sospesa alle mura in sponda destra del Canale tra il Corso d'Augusto e la Via Cavalieri ;

ricordato

che l'invaso del Ponte di Tiberio è sottoposto a **vincoli ambientali e a tutele paesaggistico-architettoniche:**

il PAI (Piano di Bacino per l'assetto idrogeologico) **non ammette interventi edilizi e trasformazioni morfologiche** sull'alveo storico del fiume Marecchia ;

il P.T.C.P. (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale) **non consente nell'alveo storico del Marecchia e nell'invaso del Ponte di Tiberio interventi edilizi, interventi**

di impermeabilizzazione e trasformazioni morfologiche di qualsiasi natura che non siano connessi ad interventi idraulici predisposti dalle autorità competenti;

il P.S.C. (Piano Strutturale Comunale) **individua l'area esondabile dell'invaso del Ponte di Tiberio che costituisce l'ambito naturale per il deflusso delle piene** con la funzione di contenimento e laminazione naturale delle stesse;

considerato

gli studi idraulici del Prof. A. Bizzarri del 1996 e della Società Alpina Acque del 2006, consulenti incaricati dal Comune, che nelle situazioni di piena del Marecchia hanno indicato i massimi incrementi di livello delle acque proprio nel Bacino del Ponte di Tiberio dove si è registrato un sovrizzo di 2,7 m. sul livello medio mare;

impegna il Sindaco e la Giunta Comunale

- 1. a non procedere con il progetto di pavimentazione in calcestruzzo architettonico dell'area di fronte al Bacino del Ponte di Tiberio**, che snatura l'ambiente, e non rispetta la funzione idraulica del luogo di confluenza o immissione delle acque di piena o no del Fiume Marecchia.
- 2. a trasmettere il Nulla Osta Idraulico dell'Autorità competente di Bacino per i lavori della Piazza sull'Acqua;**
- 3. a non costruire sulla preesistente, costosa e fallimentare "diga mobile" smantellata nel 2009, una passerella galleggiante** composta da 9 piattaforme di m.4x4, sostenute da unità galleggianti in calcestruzzo con nucleo di polistirolo espanso e da tre grossi pontili, per riproporre il collegamento tra le banchine di destra e sinistra, **ostacolando ancora la già debole circolazione delle acque e il ricambio idrico dall'invaso del Ponte al Porto e viceversa, e creando un nuovo un impatto sul contesto storico e ambientale;**
- 4. a non realizzare la passerella sospesa lunga 150 m. x 2, 20 in sponda destra del Canale**, lato Centro Storico, **"bucando" senza rispetto le antiche mura malatestiane per inserirvi 100 travi di acciaio portanti** (una ogni m.1,5)da **ancorare alla soletta di cemento armato costruita appena sette anni fa** per consolidare la Via Bastioni Settentrionali, senza gravare sulle mura storiche, con la spesa allora di 1.500.000 euro, **lavori in buona parte ora vanificati** con la rimozione della pavimentazione esistente in selce e la gettata di un'altra soletta in cemento armato;

5. invece dei suddetti interventi, **a rialzare il Ponte della Resistenza e le quote delle banchine del porto canale**, per ottenere il nulla osta della Capitaneria di Porto, **a restaurare completamente le mura del Porto Canale, a consentire la circolazione delle acque nell'invaso del Ponte di Tiberio e del Porto Canale** per la riqualificazione ambientale e valorizzazione dei Beni Culturali di Rimini.

Gioenzo Renzi