

Rimini 7.11.2013

ODG del Consigliere Gioenzo Renzi per il Consiglio tematico sul Ponte di Via Coletti

**Ricostruzione del Ponte di Via Coletti: è possibile evitare la chiusura totale del Ponte e ridurre i disagi.**

Il Consiglio Comunale di Rimini,

considerato

**che i tecnici e i consulenti dell'Amministrazione Comunale hanno chiesto la chiusura totale del Ponte di Via Coletti al traffico veicolare per garantire la pubblica incolumità** visto il suo progressivo degrado strutturale causa il rilevante ammaloramento del calcestruzzo, l'ossidazione delle barre di armatura, il cedimento della travatura lato monte;

preso atto

che **la Giunta Comunale** con Delibera n. 244 del 26.9.2013 **ha approvato** il progetto preliminare dell'intervento urgente di “ **Demolizione e ricostruzione del Ponte carrabile di Via Coletti sul Deviatore Marecchia**” ;

che in attesa della suddetta demolizione e ricostruzione per **motivi di sicurezza e pubblica incolumità è stato istituito il 5.11.2013 il transito dei veicoli a senso unico alternato regolamentato dal semaforo** fino alla consegna dei lavori all'appaltatore prevista per i mesi di gennaio e febbraio 2014 ;

rilevato

che la soluzione progettuale approvata prevede **la successiva chiusura totale del ponte al traffico veicolare per circa 4 mesi da febbraio a giugno 2014**, per la realizzazione di un nuovo ponte prefabbricato di tipo modulare (tipo Bailey) a tre campate di circa 35 m. , con due corsie carrabili e piste ciclopedonali su ambo i lati, in sostituzione dell'attuale;

tenuto presente

che il Ponte di Via Coletti sul Deviatore Marecchia è **l'unica direttrice viaria che collega il centro della Città alle frazioni della zona Nord** a mare della ferrovia, con una popolazione di 30.000 abitanti , ed assolve pertanto una funzione strategica;

ritenuto

che **i disagi per le migliaia di persone** che si spostano quotidianamente da Rimini nord verso il centro città **si faranno sentire pesantemente con la prevista chiusura totale del Ponte, da Febbraio a Giugno, per i lavori di demolizione e ricostruzione** , con tutto il traffico che si riverserà inevitabilmente sulle Celle, sulla Via XXIII Settembre, Via Matteotti, Ponte dei Mille ecc.

impegna il Sindaco e la Giunta Comunale

1. A prevedere, in alternativa alla chiusura totale del Ponte, deliberata dalla Giunta Comunale, l'installazione di **un ponte Bailey temporaneo carrabile e ciclo pedonale**, in affitto, di montaggio semplice e veloce, **sovrastante o fiancheggiante il nuovo ponte da realizzare e fino alla sua ultimazione**;
2. Ad adottare questa modalità di intervento per evitare di **deviare altrove i flussi di traffico e per mantenere i collegamenti attuali** con minori disagi per residenti, commercianti ,albergatori e turisti di Rimini Nord.

**Gioenzo Renzi**  
**Consigliere Comunale Fratelli d'Italia**