

Mozione del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi

Pista ciclabile: pericolosa e costosa. Occorre una riqualificazione complessiva del Lungomare.

Il Consiglio Comunale di Rimini,

considerato

che la pista ciclabile sul lungomare, in base alle dichiarazioni dei cittadini e degli esperti, **mette a rischio la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni**, in quanto :

“**I ciclisti**, sulla ciclabile colorata, in direzione porto, ricavata sulla carreggiata stradale, priva di protezioni, **sono messi in pericolo da eventuali “sbandamenti “ degli autoveicoli**, costretti, per esempio, ad evitare le auto che escono dai parcheggi a “spina di pesce” lato monte” ;

“**I pedoni** sul marciapiede, con la contigua pista ciclabile direzione Riccione, sono a **rischio di “scarti”** improvvisi delle biciclette “ ;

“**Le intersezioni della pista ciclabile colorata** con gli attraversamenti pedonali e scivolo per disabili **non prevedono il segnale del diritto alla precedenza**;

“**le due ciclabili su due diversi piani**, una in basso sulla carreggiata stradale, l'altra in alto sul marciapiede, separate dal cordolo del marciapiede, **sono “una trappola per i ciclisti”**, con il rischio di incidenti, di toccare il cordolo e cadere “;

“ **le due piste ciclabili vanno almeno livellate**, portate alla stessa altezza, quella colorata andrebbe portata **alla stessa quota di quella sul marciapiede, per avere così una protezione “** ;

accertato

che la Giunta Comunale con Delibera n.24 del 29.1.2013 ha approvato lo Studio di Fattibilità sulla “Riorganizzazione Funzionale del Lungomare di Rimini” con l'indicazione dei primi due lotti **dell'intervento a medio termine** per l'ammissione ai finanziamenti del Bando regionale, scaduto il 31.1.2013:

- 1) Il primo lotto con l'intervento di medio termine **nel tratto compreso tra P.le Boscovich e P.le Kennedy** per una spesa complessiva di 750.000 euro, con **richiesta di finanziamento regionale di 500.000** euro pari al 66,66% dell'importo complessivo e il residuo di 250.000 a carico del Comune;

- 2) Il secondo lotto con intervento di medio termine tra P.le Kennedy e Piazza Marvelli del costo di 450.000 interamente a carico del Comune, subordinato al finanziamento regionale del 1° lotto e al rispetto del Patto di Stabilità.

Evidenziato

che il **progetto a medio termine riguarda l'ampliamento del marciapiede esistente lato mare, su cui ricavare una pista ciclabile bidirezionale** su corsia riservata, **separata dalla carreggiata stradale** (e protetta) in quanto collocata in quota rialzata rispetto al piano carrabile e contigua al marciapiede dedicato ai pedoni;

preso atto

che l'Amministrazione Comunale ha invece optato per **l'intervento a "breve termine"** in corso di ultimazione, con :

la realizzazione dal Porto Canale di Rimini fino al Comune di Riccione, in nove lotti, di una pista ciclabile larga m.2.50 ricavata dalla carreggiata, con fondo in conglomerato bituminoso colorato, composto di graniglie e una adiacente pista ciclabile di m.1,50 ricavata sul sovrastante marciapiede, lato mare, delimitata da linea continua;

l'eliminazione di 260 parcheggi auto e la relativa perdita di incassi di 76.000 euro;

la trasformazione nelle zone circostanti dei **parcheggi auto "liberi" in parcheggi "a pagamento"** ;

lo spostamento a monte dei parcheggi auto disponendoli a "spina di pesce";

gli stalli per motocicli ricavati sul marciapiede lato monte ;

impegna il Sindaco e la Giunta Comunale

- 1) **A farsi consapevole dei pericoli dichiarati pubblicamente per i ciclisti e i pedoni** derivanti dalla progettazione e realizzazione della due piste ciclabili monodirezionali, di cui una collocata su corsia ricavata dalla carreggiata ed una su corsia ricavata dal marciapiede;
- 2) **A precisare il costo del suddetto intervento, previsto di 445.000 euro**, realizzato con risorse proprie del Comune, classificato come **manutenzione**

“pesante” del manto stradale e manutenzione ordinaria della segnaletica verticale e orizzontale, se **sia aumentato e di quanto**, anche per i continui rifacimenti del costoso conglomerato di graniglia e del colore, e, comunque, se **comporta una riduzione del servizio di manutenzione delle strade** del territorio comunale da parte della società pubblica in house Anthea Srl;

- 3) **A fare chiarezza** su quanto dichiarato pubblicamente dall'Assessore alla Mobilità e dal Dirigente dei Lavori Pubblici e **ciò che questo intervento** di manutenzione pesante e ordinaria **“ha beneficiato di fondi regionali”**, senza indicare per quale importo, quando invece **il finanziamento regionale di 500.000 euro è stato chiesto** dal Comune di Rimini **per l'intervento di medio termine** (ampliamento del marciapiede con le due piste ciclabili) nel tratto compreso tra P.le Boscovich e P.le Kennedy;
- 4) **A confermare**, se dopo aver appena terminato l'intervento di breve termine con la duplice ciclabile sulla carreggiata e sul marciapiede, **l'Amministrazione Comunale intende realizzare e quando il suddetto intervento a medio termine** dal Piazzale Boscovich a P.le Kennedy, previsto nel Piano Lavori Pubblici del 2013 del Comune con un costo di 750.000 euro, da sostenersi con l'ammesso finanziamento regionale per 450.000 e il residuo di 300.000 euro con risorse proprie del Comune, trattandosi di smantellare il tratto della ciclabile da poco ultimata ;
- 5) **A riconoscere** che a fronte della diminuzione di circa 250 posti auto sul lungomare, sono stati recuperati 240 posti auto nelle zone limitrofe, solo con la **trasformazione di posti auto “liberi” in parcheggi a “pagamento”** ;
- 6) **A precedere**, la trasformazione e regolamentazione di parcheggi auto liberi in parcheggi a pagamento con **l'approvazione delle preliminari Delibere di Giunta Comunale e l'Ordinanza del Sindaco** (che non sembra sia avvenuto per i 40 posti auto di P.le Boscovich);
- 7) **Ad adottare** i provvedimenti necessari affinché la diminuzione reale e complessiva dei posti auto nella nostra marina e la trasformazione dei posti auto da “liberi” a “pagamento” nel tratto Porto Canale al confine di Riccione , **non pregiudichi l'accesso alla nostra spiaggia** dei “ bagnanti” che provengono dalle frazioni e dall'entroterra ;
- 8) **A tutelare** la sicurezza dei pedoni, alle prese con i parcheggi dei **motocicli sul marciapiede lato monte**, soprattutto lontani dagli scivoli di ingresso e di uscita;

- 9) **A considerare pericoloso il sistema dei parcheggi autoveicoli a “spina di pesce”**, per la poca o assente visibilità come nel parcheggio a fianco dei furgoni, e per il restringimento della carreggiata del lungomare, dovuto anche alla larghezza di m.2,50 della corsia della ciclabile colorata, oltre misura rispetto ad un minimo per legge di m.1,50;
- 10) **a ritenere necessario**, invece del suddetto intervento parziale e precario, la realizzazione di **un progetto di riqualificazione complessiva del Lungomare**, come hanno già fatto da anni, altri Comuni della Costa (Riccione, Misano).

Mozione presentata il 6/6/2013 dal Consigliere Gioenzo Renzi