

Rimini 6.6.2013

Egr. Sig.  
SINDACO  
Comune di Rimini

**Pista ciclabile: pericolosa e costosa. Occorre una riqualificazione complessiva del Lungomare.**

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

considerato

che la pista ciclabile sul lungomare, in base alle dichiarazioni dei cittadini e degli esperti, **mette a rischio la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni**, in quanto :

“**I ciclisti**, sulla ciclabile colorata, in direzione porto, ricavata sulla carreggiata stradale, priva di protezioni, **sono messi in pericolo da eventuali “sbandamenti “ degli autoveicoli**, costretti, per esempio, ad evitare le auto che escono dai parcheggi a “spina di pesce” lato monte” ;

“**I pedoni** sul marciapiede, con la contigua pista ciclabile direzione Riccione, sono a **rischio di “scarti”** improvvisi delle biciclette “ ;

“**Le intersezioni della pista ciclabile colorata** con gli attraversamenti pedonali e scivolo per disabili **non prevedono il segnale del diritto alla precedenza**;

“**le due ciclabili su due diversi piani**, una in basso sulla carreggiata stradale, l'altra in alto sul marciapiede, separate dal cordolo del marciapiede, **sono “una trappola per i ciclisti”**, con il rischio di incidenti, di toccare il cordolo e cadere “;

“ **le due piste ciclabili vanno almeno livellate**, portate alla stessa altezza, quella colorata andrebbe portata **alla stessa quota di quella sul marciapiede, per avere così una protezione “ ;**

accertato

che la Giunta Comunale con Delibera n.24 del 29.1.2013 ha approvato lo Studio di Fattibilità sulla “Riorganizzazione Funzionale del Lungomare di Rimini” con l'indicazione dei primi due lotti **dell'intervento a medio termine** per l'ammissione ai finanziamenti del Bando regionale, scaduto il 31.1.2013:

- 1) Il primo lotto con l'intervento di medio termine **nel tratto compreso tra P.le Boscovich e P.le Kennedy** per una spesa complessiva di 750.000 euro, con **richiesta di finanziamento regionale di 500.000** euro pari al 66,66% dell'importo complessivo e il residuo di 250.000 a carico del Comune;
- 2) Il secondo lotto con intervento di medio termine tra P.le Kennedy e Piazza Marvelli del costo di 450.000 interamente a carico del Comune, subordinato al finanziamento regionale del 1° lotto e al rispetto del Patto di Stabilità.

Evidenziato

che il **progetto a medio termine riguarda l'ampliamento del marciapiede esistente lato mare, su cui ricavare una pista ciclabile bidirezionale** su corsia riservata, **separata dalla carreggiata stradale** (e protetta) in quanto collocata in quota rialzata rispetto al piano carrabile e contigua al marciapiede dedicato ai pedoni;

preso atto

che l'Amministrazione Comunale ha invece optato per **l'intervento a "breve termine"** in corso di ultimazione, con :

**la realizzazione dal Porto Canale di Rimini fino al Comune di Riccione**, in nove lotti, di una pista ciclabile larga m.2.50 ricavata dalla carreggiata, con fondo in conglomerato bituminoso colorato, composto di graniglie e una adiacente pista ciclabile di m.1,50 ricavata sul sovrastante marciapiede, lato mare, delimitata da linea continua;

**l'eliminazione di 260 parcheggi auto** e la relativa perdita di incassi di 76.000 euro;

la trasformazione nelle zone circostanti dei **parcheggi auto "liberi" in parcheggi "a pagamento"** ;

**lo spostamento a monte dei parcheggi auto** disponendoli a "spina di pesce";

**gli stalli per motocicli ricavati sul marciapiede lato monte** ;

chiede

- 1) **Se l'Amministrazione Comunale è consapevole dei pericoli dichiarati per i ciclisti e i pedoni** derivanti dalla progettazione e realizzazione della due piste

ciclabili monodirezionali, di cui una collocata su corsia ricavata dalla carreggiata ed una su corsia ricavata dal marciapiede;

- 2) **Se il costo del suddetto intervento, previsto di 445.000 euro**, realizzato con risorse proprie del Comune, classificato come **manutenzione “pesante” del manto stradale e manutenzione ordinaria della segnaletica** verticale e orizzontale, **non sia in aumento e di quanto**, anche per i continui rifacimenti del costoso conglomerato di graniglia e del colore, e comunque, **non comporti una riduzione del servizio di manutenzione delle strade** del territorio comunale da parte della società pubblica in house Anthea Srl;
- 3) **Se corrisponde al vero** quanto dichiarato pubblicamente dall' Assessore alla Mobilità e dal Dirigente dei Lavori Pubblici e **cioè che questo intervento** di manutenzione pesante e ordinaria **“ha beneficiato di fondi regionali”**, senza indicare per quale importo, quando invece **il finanziamento regionale era stato richiesto** dal Comune di Rimini **per l'intervento di medio termine** ( ampliamento del marciapiede con le due piste ciclabili) nel tratto compreso tra P.le Boscovich e P.le Kennedy, **per l'importo di 500.000 euro**;
- 4) Se dinnanzi alla **diminuzione di 260 posti auto sul lungomare**, non sia **“una presa in giro”** **affermare di aver recuperato 240 posti auto** nelle zone limitrofe, di cui si chiede di conoscere l'ubicazione, quando **invece si tratta di trasformazione di posti auto “liberi” in parcheggi a “pagamento”** ;
- 5) Se, **per la trasformazione e regolamentazione di parcheggi auto liberi in parcheggi a pagamento** ( vedi esempio 40 posti auto a Piazzale Boscovich ) non siano comunque necessarie **l'approvazione delle preliminari Delibere di Giunta Comunale e l'Ordinanza del Sindaco**, di cui si chiede copia con l'allegata ubicazione dei parcheggi;
- 6) **Se la diminuzione reale e complessiva dei posti auto nella nostra marina** e la trasformazione dei posti auto da **“liberi” a “pagamento” non pregiudichi l'accesso alla nostra spiaggia**, nel tratto dal Porto canale al confine di Riccione, dei **“ bagnanti”** che provengono **dalle frazioni e dall'entroterra** ;
- 7) **Se il parcheggio dei motocicli sul marciapiede lato monte**, soprattutto lontano dagli scivoli di ingresso e di uscita, **non limita il camminare in sicurezza dei pedoni**;
- 8) **Se non sia pericoloso il sistema dei parcheggi a “spina di pesce”** , per la poca o assente visibilità nel caso, ad esempio, di parcheggio a fianco dei furgoni e

per il restringimento della carreggiata del lungomare, dovuto anche alla larghezza di m.2,50 della corsia della ciclabile colorata, oltre misura rispetto ad un minimo per legge di m.1,50;

- 9) Se, invece del suddetto intervento parziale e precario, non sia necessario realizzare un **progetto di riqualificazione complessiva del Lungomare**, come hanno già fatto da anni, altri Comuni della Costa ( Riccione, Misano).

**Gioenzo Renzi**

Consigliere Comunale Fratelli d'Italia