

Rimini 6.6.2013

Egr. Sig.
SINDACO
Comune di Rimini

Pista ciclabile: pericolosa e costosa. Occorre una riqualificazione complessiva del Lungomare.

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

considerato

che la pista ciclabile sul lungomare, in base alle dichiarazioni dei cittadini e degli esperti, **mette a rischio la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni**, in quanto :

“I ciclisti, sulla ciclabile colorata, in direzione porto, ricavata sulla carreggiata stradale, priva di protezioni, **sono messi in pericolo da eventuali “sbandamenti “ degli autoveicoli**, costretti, per esempio, ad evitare le auto che escono dai parcheggi a “spina di pesce” lato monte” ;

“I pedoni sul marciapiede, con la contigua pista ciclabile direzione Riccione, sono a **rischio di “scarti”** improvvisi delle biciclette “ ;

“Le intersezioni della pista ciclabile colorata con gli attraversamenti pedonali e scivolo per disabili **non prevedono il segnale del diritto alla precedenza;**

“le due ciclabili su due diversi piani, una in basso sulla carreggiata stradale, l'altra in alto sul marciapiede, separate dal cordolo del marciapiede, **sono “una trappola per i ciclisti”**, con il rischio di incidenti, di toccare il cordolo e cadere “;

“ le due piste ciclabili vanno almeno livellate, portate alla stessa altezza, quella colorata andrebbe portata **alla stessa quota di quella sul marciapiede, per avere così una protezione “ ;**

accertato

che la Giunta Comunale con Delibera n.24 del 29.1.2013 ha approvato lo Studio di Fattibilità sulla “Riorganizzazione Funzionale del Lungomare di Rimini” con l'indicazione dei primi due lotti **dell'intervento a medio termine** per l'ammissione ai finanziamenti del Bando regionale, scaduto il 31.1.2013:

- 1) Il primo lotto con l'intervento di medio termine **nel tratto compreso tra P.le Boscovich e P.le Kennedy** per una spesa complessiva di 750.000 euro, con **richiesta di finanziamento regionale di 500.000** euro pari al 66,66% dell'importo complessivo e il residuo di 250.000 a carico del Comune;
- 2) Il secondo lotto con intervento di medio termine tra P.le Kennedy e Piazza Marvelli del costo di 450.000 interamente a carico del Comune, subordinato al finanziamento regionale del 1° lotto e al rispetto del Patto di Stabilità.

Evidenziato

che il **progetto a medio termine riguarda l'ampliamento del marciapiede esistente lato mare, su cui ricavare una pista ciclabile bidirezionale** su corsia riservata, **separata dalla carreggiata stradale** (e protetta) in quanto collocata in quota rialzata rispetto al piano carrabile e contigua al marciapiede dedicato ai pedoni;

preso atto

che l'Amministrazione Comunale ha invece optato per **l'intervento a "breve termine"** in corso di ultimazione, con :

la realizzazione dal Porto Canale di Rimini fino al Comune di Riccione, in nove lotti, di una pista ciclabile larga m.2.50 ricavata dalla carreggiata, con fondo in conglomerato bituminoso colorato, composto di graniglie e una adiacente pista ciclabile di m.1,50 ricavata sul sovrastante marciapiede, lato mare, delimitata da linea continua;

l'eliminazione di 260 parcheggi auto e la relativa perdita di incassi di 76.000 euro;

la trasformazione nelle zone circostanti dei **parcheggi auto "liberi" in parcheggi "a pagamento"** ;

lo spostamento a monte dei parcheggi auto disponendoli a "spina di pesce";

gli stalli per motocicli ricavati sul marciapiede lato monte ;

chiede

- 1) **Se l'Amministrazione Comunale è consapevole dei pericoli dichiarati per i ciclisti e i pedoni** derivanti dalla progettazione e realizzazione della due piste

ciclabili monodirezionali, di cui una collocata su corsia ricavata dalla carreggiata ed una su corsia ricavata dal marciapiede;

- 2) **Se il costo del suddetto intervento, previsto di 445.000 euro**, realizzato con risorse proprie del Comune, classificato come **manutenzione “pesante” del manto stradale e manutenzione ordinaria della segnaletica** verticale e orizzontale, **non sia in aumento e di quanto**, anche per i continui rifacimenti del costoso conglomerato di graniglia e del colore, e comunque, **non comporti una riduzione del servizio di manutenzione delle strade** del territorio comunale da parte della società pubblica in house Anthea Srl;
- 3) **Se corrisponde al vero** quanto dichiarato pubblicamente dall' Assessore alla Mobilità e dal Dirigente dei Lavori Pubblici e **cioè che questo intervento** di manutenzione pesante e ordinaria **“ha beneficiato di fondi regionali”**, senza indicare per quale importo, quando invece **il finanziamento regionale era stato richiesto** dal Comune di Rimini **per l'intervento di medio termine** (ampliamento del marciapiede con le due piste ciclabili) nel tratto compreso tra P.le Boscovich e P.le Kennedy, **per l'importo di 500.000 euro**;
- 4) Se dinnanzi alla **diminuzione di 260 posti auto sul lungomare**, non sia **“una presa in giro”** affermare **di aver recuperato 240 posti auto** nelle zone limitrofe, di cui si chiede di conoscere l'ubicazione, quando **invece si tratta di trasformazione di posti auto “liberi” in parcheggi a “pagamento”** ;
- 5) Se, **per la trasformazione e regolamentazione di parcheggi auto liberi in parcheggi a pagamento** (vedi esempio 40 posti auto a Piazzale Boscovich) non siano comunque necessarie **l'approvazione delle preliminari Delibere di Giunta Comunale e l'Ordinanza del Sindaco**, di cui si chiede copia con l'allegata ubicazione dei parcheggi;
- 6) **Se la diminuzione reale e complessiva dei posti auto nella nostra marina** e la trasformazione dei posti auto da **“liberi” a “pagamento” non pregiudichi l'accesso alla nostra spiaggia**, nel tratto dal Porto canale al confine di Riccione, dei **“ bagnanti”** che provengono **dalle frazioni e dall'entroterra** ;
- 7) **Se il parcheggio dei motocicli sul marciapiede lato monte**, soprattutto lontano dagli scivoli di ingresso e di uscita, **non limita il camminare in sicurezza dei pedoni**;
- 8) **Se non sia pericoloso il sistema dei parcheggi a “spina di pesce”** , per la poca o assente visibilità nel caso, ad esempio, di parcheggio a fianco dei furgoni e

per il restringimento della carreggiata del lungomare, dovuto anche alla larghezza di m.2,50 della corsia della ciclabile colorata, oltre misura rispetto ad un minimo per legge di m.1,50;

- 9) Se, invece del suddetto intervento parziale e precario, non sia necessario realizzare un **progetto di riqualificazione complessiva del Lungomare**, come hanno già fatto da anni, altri Comuni della Costa (Riccione, Misano).

Gioenzo Renzi

Consigliere Comunale Fratelli d'Italia