

Rimini 10.2.2013

Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi

Rotatoria Via Covignano-Statale 16 serve il sottopasso per pedoni e ciclisti.

Dopo sei mesi dalla realizzazione della rotatoria (giugno 2012) sulla Statale 16 in corrispondenza con la via Covignano, il 27 Dicembre 2012 è stato acceso il semaforo.

Come avevo chiesto con l'interrogazione del 20.12.2012, **il suddetto semaforo può essere solo una soluzione provvisoria**, in quanto per consentire l'attraversamento in sicurezza della Statale 16 a pedoni e ciclisti e raccordare la rete di piste ciclabili a mare e monte della statale **serve un sottopasso che va realizzato al più presto.**

Così ho sostenuto la necessità di **realizzare un "rallentatore" sulla Via Covignano** a monte della rotatoria per consentire l'attraversamento sicuro dei pedoni e ciclisti, alle prese con la eccessiva velocità degli autoveicoli provenienti dalla soprastante rotatoria di Via Santa Cristina e da quella della Statale 16.

Per quanto riguarda l'attraversamento ciclo-pedonale del Deviatore Ausa, sul ristretto marciapiede del Ponte di Via Covignano che non si può allargare a scapito della esistente carreggiata, dove è già difficile l'incrocio tra un autobus e un'auto, ho chiesto di **prevedere, in alternativa, un apposito pontile** per consentire un collegamento agevole con il Centro Storico e viceversa dei residenti di Via Bascucci, Via Mancini e anche della popolosa zona della Grotta Rossa.

L'Amministrazione Comunale ha risposto il 17.1.2013 alla mia interrogazione: per la realizzazione del sottopasso sono state interessate Anas e Autostrade, mentre il pontile, per il momento, non è attuabile in quanto la parte urbana di Via Covignano non è dotata né di pista ciclabile, e in un tratto neanche di marciapiede, e tali interventi non sono previsti nei programmi dei lavori pubblici.

Gioenzo Renzi